

## Colloque : Marins Marchands dans la Grande Guerre



### Un torpillage en Méditerranée

7 novembre 2012 - 18h30

Fondation des Français Libres

59 Rue Vergniaud

PARIS 75013

Métro : Glacière

Parking : 10 rue de Wurtz

Tél : 06 07 90 16 51

Les marins du début du XXe siècle, période de transition entre la voile et la motorisation, alors à l'apogée de leur gloire, ont écrit quelques unes des plus belles pages de l'histoire maritime.

Il y avait ceux du pont, souvent formés à la dure école des cap-horniers ou de la grande pêche sur les bancs de Terre Neuve. Des hommes dont l'endurance et le courage sont devenus légendaires.

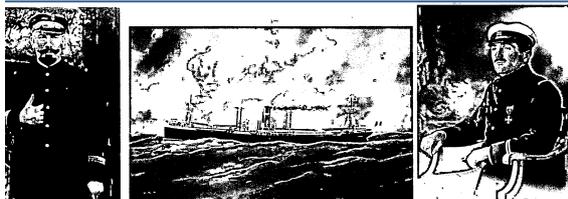
Comme l'écrit Jean Randier dans « Hommes et navires au cap Horn », relatant leurs combats contre les grands vents des mers du sud, ils savaient livrer des combats à la limite des forces physiques et morales.

Il y avait aussi ceux de la machine. Sur ces premiers vapeurs, véritables gouffres à charbon, ils exerçaient un métier obscur, pénible et dur, dans des conditions de travail terribles.

Mais tous, officiers comme marins, étaient logés à la même enseigne. Ils ont payé un lourd-tribut lors de cette Grande Guerre au cours de laquelle 7200 navires furent coulés.

Voici, retracé grâce à de nombreux documents d'époque retrouvés tant du côté français que du côté allemand, le récit de l'un de ces torpillages, celui du cargo charbonnier SAINT SIMON, de la Société Navale de l'Ouest.

Commandant Léon Dupart



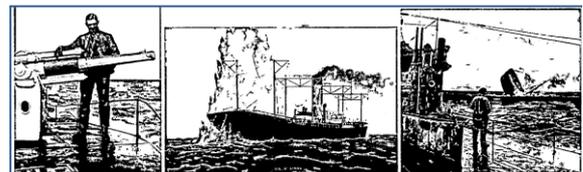
Second capitaine Georges Bichon

Lors de ce torpillage, quinze marins, dont le commandant, trouvèrent la mort.

Le second capitaine rescapé, Georges BICHON, ancien des grands trois-mâts cap-horniers, devint par la suite commandant à la Navale de l'Ouest, puis commandant du port autonome de Bordeaux.

Oberleutnant zur See Ottolauburg

Ce mercredi 7 novembre, le capitaine de corvette honoraire et capitaine au long cours Olivier Prunet, qui nous a déjà captivés avec bien d'autres aventures maritimes, nous fera revivre cette épopée pleine de courage et ténacité, figurative des conflits sur mer de cette époque.



#### INSCRIPTIONS :

**AVANT LE 20 OCTOBRE IMPERATIVEMENT**

**ADRESSER VOS NOMS ET LE NOMBRE DE PARTICIPANTS,  
ACCOMPAGNES DU CHEQUE DE CONTRIBUTION SELON  
ENCADRE**

**CI -CONTRE A :**

**Didier Romain, Trésorier UPF**

68 Avenue des Fusillés de Chateaubriant  
94100 St Maur des Fossés

#### CONTRIBUTION :

- Membres : gratuit
- Non Membres : 10 Euros
- Dîner sur place (option) : 40 Euros, café inclus