



## Edito

Ce premier journal de bord de l'année nouvelle sera notre messager pour présenter tous nos meilleurs vœux à chaque chef de bord, à sa famille et à ses chers équipiers.

Que souhaiter de plus à des "hommes de voile", épris du large, fins régisseurs de toile, amoureux de la mer si ce ne sont de belles navigations et la satisfaction de redécouvrir quelques mouillages pour y laisser filer l'ancre et visiter de nouveaux sites !

Gens de mer: n'oublions pas de rendre pérenne l'aide apportée aux populations de pêcheurs durement touchées l'an dernier par le Tsunami. Notre club compte sur vous pour enrichir notre capital d'expériences nautiques et notre fond documentaire de récits de croisières vécues; ayez l'audace d'entreprendre! ! Vous participerez en nombre à toutes les activités en attirant vos voisins et connaissances de pontons.

Sachant que nous pouvons compter sur vous, je souhaite que notre club soit encore plus dynamique en 2006, et vous redis : *Bon vent et à bientôt.*

**Jean Guillemot**  
Président

## Carnets de voyages

### **Méditerranée et Atlantique en solitaire sur un dériveur intégral de 10 mètres en aluminium de la série des OVNI 32 !...**

*En 2004, Dominique DEBOUT, le skipper de Jade a fait un tour en Méditerranée. Cette croisière l'a amené à hiverner à Port Saint Louis du Rhône après avoir visité les Baléares, la Sicile, la Sardaigne, Malte, les îles Ioniennes, le Péloponnèse, les Cyclades, les Eoliennes et la Corse. Pour 2005 le programme était de visiter Madère, les Canaries et les Açores en solitaire.*

**14 avril, de Port Saint Louis du Rhône à Port Camargue (46 milles) :** Galop d'essai pour s'assurer que tout est en ordre ou du moins l'essentiel. Beau temps, pas chaud.

**21 et 22 avril, de Port Camargue à Barcelone (170 milles) :** Au vent portant jusqu'au cap Creus entre F2 et F5, puis après le cap, plus rien. La traversée se poursuit au moteur jusqu'à Barcelone.

**26 et 27 avril, de Barcelone à Espalmador (Formentera, Baléares) (164 milles) :** Au près d'abord, puis avec un vent plus favorable et enfin du vent de nord-est mais avec une mer trop agitée pour la force du vent conduisant à marcher au moteur.

**28 avril, au mouillage à Espalmador**

**29 et 30 avril, d'Espalmador à Carthagène (147 milles) :** Une belle traversée au portant dont plus de la moitié sous spi. Vent de secteur nord-est entre 2 et 5.

**1er mai :** tourisme à Carthagène.

**2 et 3 mai, de Carthagène à Almeria (102 milles)**

## Actualités



Notre Président d'honneur, Jean Michel BARRAULT, en présence de Jean GUILLEMOT, Président de l'UPF a remis la tape de bouche au nom du Yacht Club de France à l'équipage de « MANDRAKI », Alain et Rose May ROBERT pour leur quatrième passage de l'Equateur !

« Une croisière comme la nôtre (un tour du monde) est à la portée de tous !... » a déclaré Rose-May. Quelle modestie !...

## Calendrier 2006

### • JANVIER :

**26 :** Colloque : « De la mer Egée à la côte Sud ouest de la Turquie » par Yves PINAULT

**15 Novembre au 28 Février :** Exposition : A TOUTE VAPEUR ! Palais de la Découverte Av F. Roosevelt-Paris-75008

### • MARS:

**16 :** Colloque : Quelles assurances choisir ? » avec la participation de Cies d'assurance

### • AVRIL:

Colloque : « La Korrigane : une goélette à la découverte des peuples et des arts d'Océanie » (date à confirmer)

### • MAI :

**13 -14 :** Journées sur la Seine avec le Club Nautique SEVRES.

**mai :** La Bordée jaune avec les YC des Embiez et de Toulon

### • JUIN :

**3 - 4 :** Challenge Serge Feuillate YCF et Porquerolle's Cup

### • JUILLET :

**13 - 14 -15 :** Centenaire de Cowes - Dinard - Saint Malo : présence exceptionnelle de vieux gréements.

*Ces manifestations seront confirmées sur notre site web.*



## **BONNE ANNEE ET BON VENT 2006-BONNE ANNEE ET BON VENT 2006- BONNE ANNEE ET BON... Carnets de voyages (suite)**

### **4 mai, visite d'Almeria**

**5 et 6 mai, d'Almeria à la Linea (Gibraltar)** (190 milles) : Presque tout au vent arrière foc tangonné, mais 2 nœuds de courant de face à combattre pendant la deuxième moitié de la traversée. Les 50 derniers milles sont parcourus au moteur. Mouillé à la Linea à 1h du matin le 7, mouillage très calme et fréquenté par 5 bateaux de passage comme moi.

**6 au 13 mai, à Gibraltar** : En attente des bonnes conditions de vent pour Madère, tourisme, achat d'une nouvelle annexe

**13 au 18 mai, de Gibraltar à Porto Santo dans l'archipel de Madère** ( 570 milles) : En fait j'ai parcouru 611 milles au loch parce qu'il a fallu refouler beaucoup de courant pour le passage du détroit de Gibraltar, celui ci une fois passé la navigation s'est faite à la voile uniquement, tout au portant et entièrement sous régulateur d'allure Beaufort qui, une fois encore, a montré son efficacité. Du cap Spartel à Porto Santo cela donne une moyenne de 5,5 nœuds. Accosté à la marina de Porto Santo.

**18 et 19 mai, à Porto Santo** : Repos, visite de l'île.

**20 mai, de Porto Santo à Funchal (Madère)** (42 milles) : Traversée sans problème toujours en vue de côte. Pas de problème pour trouver une place à la marina de Funchal.

**21 au 24 mai à Funchal** : Visite de Funchal, bien changé en 15 ans, visite de l'île et pour terminer le 23, remise à niveau de l'isolement électrique du bateau.

**25 au 26 mai, de Funchal à La Sociedad (Graciosa, Canaries)** (277 milles) : Traversée tranquille au cours de laquelle je n'ai même pas eu à prendre un ris. J'ai du faire en revanche 66 milles au moteur.

**27 au 31 mai, à La Sociedad (aussi Caleta del Sebo)** : Repos, visite à pied de la moitié de l'île, contact avec différents plaisanciers. Le temps est très couvert, il pleut même un peu.

**31 mai, de La Graciosa à la marina de Rubicon au sud de Lanzarote** (39 milles) : Vent de nord force 5 sous voilure réduite à deux ris et quelques tours au foc, j'appréhende les renforcements de vent créés par le relief des îles des Canaries tels que décrits dans le guide.

**1er au 4 juin, à la marina Rubicon** : 3 jours aux pontons à la marina Rubicon avec travaux sur le bateau, courses à Playa Blanca, visite de Arrecife circuit touristique dans l'île avec le parc de Timanfaya (les volcans).

**4 juin, de la marina Rubicon à Puerto del Castillo (Fuerteventura)** (33 milles) : Vent correct dans le port, finalement je fais la route avec un nordet force 4, escale à Puerto del Castillo.

**5 juin, à Puerto del Castillo (Caleta de Fustes)** : Visite par bus de la « capitale » de Fuerteventura, Porto del Rosario. Pas grand intérêt.

**6 juin, de Puerto del Castillo à Morro Jable** (39 milles) : Pour la première fois aux Canaries, j'ai manqué de vent, j'ai fait 22 milles sur les 39 au moteur, mais ceux que j'ai faits à la voile c'est avec un force 6.

**7 juin, à Morro Jable** : Au matin, il souffle de fortes rafales et je n'ai rien vu de l'endroit, je reste un jour. Courses, mise à jour du site rencontre de deux équipages Français. A part ça que des Allemands dans le coin.



*La croisière de JADE en solitaire*

**8 juin, de Morro Jable à Las Palmas** (58 milles) : Après une heure de moteur, tout le reste se fait à la voile, au largue et petit large force 4 à 5 pour finir au bon plein. Arrivée à Las Palmas (Gran Canaria) ;

**9 au 15 juin à Las Palmas** : Je consulte EMTEC à Pornichet par téléphone. Réparation de la sonde du loch, visite en voiture de l'île et à pied et par les transports en commun de Las Palmas. Le 15 au matin est prévu le départ pour Santa Cruz à Tenerife.

**15 juin, de Las Palmas à Santa Cruz (Tenerife)** (57 milles) : Belle traversée rapide, force 5 bien tassé à l'arrivée et je m'accoste au ponton à la marina Atlantico de Santa Cruz à 19h 45.

**15 au 18 juin à Santa Cruz de Tenerife** : Visite de la ville et de l'île.



## **BONNE ANNEE ET BON VENT 2006-BONNE ANNEE ET BON VENT 2006- BONNE ANNEE ET BON... Carnets de voyage (suite)**

**18 juin, de Santa Cruz à San Sebastian (La Gomera)** (67 milles) : Une partie de moteur puisque seulement 22 milles sont faits à la voile dont l'essentiel par plus de 25 nœuds de vent entre le sud de Tenerife et La Gomera.

**18 au 22 juin à San Sebastian de la Gomera** : Visite de l'île et préparation du bateau pour la traversée jusqu'aux Açores.

**18 au 27 juin, de San Sebastian de la Gomera à Vilo do Porto à Santa Maria (Açores)** (706 milles) : La traversée se passe sans problème. La meilleure journée de 146 milles, la plus basse de 122 milles. Les 26 et 27 au près serré, les autres jours entre petit largue et bon plein.

**27 au 30 juin à Vila do Porto (Santa Maria)** : Visite de l'île.

**30 juin au 1er juillet, de Vila do Porto à Ponta Delgada (Sao Miguel)** (58 milles) : Traversée de nuit par petit temps, 35 milles au moteur, arrivée à Ponta Delgada au lever du soleil.

**1er au 7 juillet, à Ponta Delgada** : Visite de Sao Miguel

**7 et 8 juillet, de Ponta Delgada à Praia da Vitoria (Terceira)** (93 milles) : Petit temps au début puis temps à grains sur une route parcourue dans les deux sens par les bateaux de plaisance, veille impérative sans possibilité de repos.



Passage de « Jade » à Horta. La tradition veut que le marin, avant la traversée laisse une dédicace sur la jetée du port

**8 au 11 juillet à Praia da Vitoria** : Visite de Praia le 8 et de Angra do Heroismo.

**11 juillet, de Praia da Vitoria à Calheta (Sao Jorge)** (51 milles) : Petit temps mais jusqu'à l'entrée du canal de Sao Jorge je ne fais qu'une heure de moteur, là je mets au moteur car le vent est très perturbé par l'île. Mouillé à Calheta

**12 juillet, de Calheta à Horta (Faial)** (30 milles) : Pas trop de vent, 17 milles sont faits au moteur. Maintenant je vais préparer le retour, beaucoup d'équipages ici sont dans le même cas.

**18 au 29 juillet, de Horta à Crookhaven (Irlande)** (1318 milles) : Paul s'est joint à moi pour cette traversée. Un peu de moteur, puis 11 jours de voile au portant au début. La fin de la traversée à partir du 25 est contrariée par des vents de secteur nord créés par des dépressions basses en latitude, arrivée à Crookhaven le 29 à 6 heures. 1318 milles parcourus au loch, 11 nuits en mer, 31 milles au moteur.

**29 juillet au 1er août, à Crookhaven** : Séchage du bateau et réparations de petites avaries sauf le feu de tête de mat à LEDs qui ne veut rien savoir.

**1er et 2 août, de Crookhaven à Saint Martin (Scillies)** (153 milles) : Traversée agréable malgré 52 milles faits au moteur. Vent de surcoût.

**3 au 5 août, zigzagodromie dans les Scillies** : Pilotage au moteur de Saint Martin's à Saint Mary's puis à Tresco et à Saint Agnes d'où nous partirons pour la France. Visite des îles et des pubs.

**5 et 6 août, de Saint Agnès (Scillies) à l'île de Sein** (130 milles) : Vent F6 de noroît au début, mollissant un peu pour passer au nord. La traversée est rapide, mais aux abords de Ouessant le vent tombe et les derniers 33 milles sont parcourus au moteur. Mouillage à marée basse à Sein dérive relevée et plateau de fruits de mer.

**7 et 8 août, de Sein à la Trinité sur mer** (99 milles) : Passage du raz et route sous spi jusqu'à Penmar'ch où le vent tombe, route au moteur jusqu'à Penfret aux Glénans où nous mouillons pour la nuit. Le lendemain arrivée à la Trinité à 20 h 45. Au total 69 milles à la voile et 30 au moteur.

La croisière est terminée, Paul débarque le 9 et je vais passer le reste du mois à croiser en Bretagne sud pour rendre visite à des amis et la famille.

**Retrouvez des photos de la croisière de Dominique DEBOUT sur le BLOG de l'UPF.**

**La Croisière de Dominique DEBOUT sur « Jade » peut vous être adressée par mail (très lourd) ou sur CD ROM ( frais d'envoi : 5€) sur demande faite à notre adresse mail : [UPF@hotmail.com](mailto:UPF@hotmail.com)**



**BONNE ANNEE ET BON VENT 2006-BONNE ANNEE ET BON VENT 2006- BONNE ANNEE ET BON...**

## Le point de vue de Bertrand Dauvillier :

### GPS et cartographies portables : mise en garde face aux gadgets ...

Qu'il est loin le temps où le chef de bord, après avoir exhibé son Sextant Freiburger et s'être concentré de longs moments sur sa table à cartes, maniant avec dextérité ses tables Bouvard et Ratinet ou sa calculatrice Tamaya, remontait dans le cockpit et déclarait d'un air grave devant un équipage médusé : « je sais où nous sommes !... il nous faudra bien encore une dizaine d'heures en navigant au 280 avant d'arriver à destination !...

Le chef de bord arborait alors une belle assurance mais il savait bien, lui, que dans le meilleur des cas, il avait obtenu une précision de sa position à 1 nautique près. De plus, la nuit approchant, il ne pourrait pas se permettre d'attendre la prochaine méridienne pour tirer une nouvelle droite de hauteur !... A moins d'être devenu le fanatique du Gonio (qui permettait d'obtenir une triangulation lui donnant une précision d'au mieux 2 nautiques dans les cas favorables) l'estime, mais surtout les phares, deviendraient alors ses alliés les plus sûrs afin de parer les récifs.

Sont ensuite arrivés le DECCA, le LORAN puis le GPS et enfin... le GPS avec cartographie intégrée, apportant une précision diabolique à quelques mètres près... et c'est tant mieux. Loin de toute nostalgie et, tant pis pour l'aura du chef de bord, le GPS nous a apporté un confort et une sécurité que nul ne voudrait remettre en question à ce jour. La réglementation, elle-même critiquée par le passé pour sa vétusté et son inadaptation, autorise maintenant la production de cartes électroniques à bord comme preuve d'outils de navigation.

Attention cependant au franchissement de ligne blanche !...

Certaines revues, tout à fait respectables par ailleurs, ont récemment publié des articles sur l'utilisation de PDAs (assistant personnel type PALM) en GPS lecteur de cartes. L'argument présenté est honorable : A moindre frais, il est possible de transformer son PDA en GPS avec lecteur de cartes intégré, puis de lui faire retrouver son utilisation d'origine une fois rentré au bureau !... un peu à la manière d'un PC.

Certes !... mais il faut prendre en compte la dimension « marine » de la chose !... Autant il est fascinant d'installer sur la console de barre un GPS marinisé tel le Geonav4C, ou son équivalent GARMIN, étanche aux embruns, robuste, et autorisant des zooms arrière et avant très rapides, le tout manipulé avec des gants suintant l'eau de mer !... autant le recours à un PDA dans de telles conditions reste du domaine du gadget, comme le serait le remplacement de la VHF par un talkie-walkie !... Non seulement la précision laisse à désirer sur de nombreux outils (très dépendante de la qualité de l'antenne, du logiciel utilisé, de la taille mémoire disponible et de la vitesse du processeur) mais la fragilité de l'ensemble n'est absolument pas adaptée au milieu marin.

Il n'est pas très grave d'emprunter l'avenue Mac-Mahon plutôt que l'avenue Carnot en partant de l'Etoile, si l'instrument a décroché quelques instants, mais la même erreur n'aura pas les mêmes conséquences à la pointe St. Joseph !...

Bref, outre le caractère lénifiant que nous apporte toute cette électronique embarquée, il ne faut jamais oublier qu'elle est, non seulement tributaire de l'énergie électrique dont nous disposons à bord, mais également sujette aux pannes... franches ou non. Les secondes étant les plus vicieuses !...

Gardons quelques gadgets pour amuser les copains à l'heure de l'apéro mais n'oublions jamais de conserver l'acuité de notre sens marin !... Evitons l'ascension du Mont Blanc en tongs !...

## Un nouveau moyen d'échange à l'UPF : le Blog

Le mot « blog » est la contraction de Web et Log, soit un carnet de bord sur le Web. Ce site est essentiellement composé photos légendées apparaissant selon un ordre anté-

chronologique (les plus récentes en haut de page).

Les pages seront mises à jour régulièrement. Enrichissez-le en nous adressant vos photos avec une

légende « maritime ou humoristique » ! Le blog n'est pas un album de photos traditionnel. Cet instrument rencontre un succès digne de sa contribution aux différents échanges.

Le blog de l'UPF est surveillé afin d'éviter toute « dérive ». A vos appareils... Il est accessible à partir du site UPF : [www.union-des-plaisanciers.org](http://www.union-des-plaisanciers.org)



**Munissez-vous de votre carte de membre de l'UPF, à jour, pour bénéficier de conditions préférentielles pour vos achats « maritimes » :**

**✂ Librairie OUTREMER LE YACHT**

55 avenue de la Grande Armée  
75116 Paris

Tel : 01 45 00 17 99

Demander : Eric DREVILLON qui vous accordera une remise de :

- 20 % sur les ouvrages, guides et cartes édités par le SHOM,
- 15 % sur les ouvrages étrangers d'aide à la navigation, guides nautiques et cartes,
- 5 % sur la librairie générale.

**✂ Librairie de la Mer**

16 Avenue Félix FAURE  
75015 Paris

Tel : 01 44 26 00 40

Site : [www.librairiedelamer.com](http://www.librairiedelamer.com)

Accueil très sympathique de Brigitte et Antoine. Chez eux, on vous laisse négocier !

Le cahier N° 109 intitulé : « **Sud de la mer Egée et sud ouest de la Turquie** » vient d'être édité. Il retrace la croisière réalisée par Yves Pinault en 2005. Chaque adhérent, à jour de sa cotisation, le recevra gratuitement.

## Ambiance de fête sur l'eau à Sèvres

Pendant deux jours, les **13 et 14 mai** prochain, Nautique Sèvres organise sur son plan d'eau « les journées sur la Seine » avec des régates (le samedi) et des épreuves de joutes (le dimanche).

Le programme se déroule autour d'activités nautiques encadrées par la SNSM qui réalise des démonstrations, des associations de canoë kayak, d'aviron, des régates de pabouk\*, des tours en gondoles, des promenades sur la Seine en bateaux à vapeur, des visites du chantier naval, un Fest Noz, le samedi soir et un buffet guinguette le dimanche midi pour finir par des épreuves de joutes gagnée l'année dernière par un de nos membres : Louis Van Den Broeck et ses enfants.

L'UPF sera présent cette année puisque nous nous associons à cette fête sur l'eau qui se déroulera à l'occasion de la « **7ème Fête du Nautisme** » organisant des événements nautiques dans toute la France. Les informations complémentaires seront mises en ligne sur notre site.

**Réservez dès aujourd'hui votre week-end.**



\* **pabouk**: Longueur : 3,60m,  
Voile : 13m<sup>2</sup> en dragon,  
longueur du mât : 6 m , largeur: 1,70m



Combat de joutes



Bateau à vapeur



**BONNE ANNEE ET BON VENT 2006-BONNE ANNEE ET BON VENT 2006- BONNE ANNEE ET BON...**



## **Prenez votre licence FFV pour l'année 2006 : une assurance indispensable pour le skipper**

La licence fait foi de l'appartenance à la F.F.V ainsi que de l'identité de son titulaire et son groupement affilié ou de l'établissement agréé auprès duquel elle a été délivrée. Elle permet, aussi, de participer à l'ensemble des activités fédérales et pas seulement à la compétition.

Elle vous permet de disposer d'une assurance couvrant les risques spécifiques à la pratique de la voile et attachée à votre personne, et non à un bateau. Bien des contrats couvrent les équipiers mais pas le skipper. La licence FFV couvre cette lacune.

**A l'UPF, contacter Marlyse au : 01 42 22 00 50 ou par mail sur : [UPF@hotmail.com](mailto:UPF@hotmail.com)**

## **43me Assemblée Générale Ordinaire : l'UPF un club toujours dynamique**

*Le Yacht Club France a accueilli près d'une centaine d'adhérents, dans ses salons lors de notre Assemblée Générale le 10 décembre dernier.*

Après l'introduction de Jean Guillemot, le Président qui excuse les absents et un temps de recueillement pour nos adhérents disparus en 2005, Jean Pierre BARBOT, le Secrétaire général, commente le rapport moral et les activités du Club.

L'UPF a été représentée au Conseil Supérieur de la Navigation de Plaisance (CONSUP) pour revoir la réglementation de la sécurité en mer, au Comité des Utilisateurs des Services Hydrographiques (CUSH) et auprès de Météo France.

- **5 colloques** se sont déroulés durant l'année et **3 rassemblements** sur l'eau.
- Notre nouvelle publication : le « **Journal de Bord** » a reçu un certain succès auprès de nos adhérents et de journalistes de la presse maritime.
- **Un cahier** relatant une croisière aux Sporades a été édité en mars dernier.
- Pour leur croisière d'été, les adhérents ont reçu le « **kit du croiseur 2005** ».



*Le Président Jean Guillemot (à droite) et André Geneste*



*L'ambiance est festive parmi toutes les tables*

Les projets 2006 sont présentés et applaudis :

La sortie du « **Journal de Bord Madame** », complément de notre édition actuelle mais plus accès vers les équipières de notre Club.

Des colloques, le week end avec le Club Nautique Sèvres, des cahiers, le blog, l'évolution de notre site Internet, ...sont parmi les nombreuses actions que le Comité organisera à l'attention des adhérents.

Après l'énoncé des chiffres 2005, la boutique a battu son plein : fanions, polos brodés et autres articles ont été vendus. Enfin, un dîner pour fin gourmet nous attendait en parallèle à la remise des prix du « **Challenge de la croisière** ».



**BONNE ANNEE ET BON VENT 2006-BONNE ANNEE ET BON VENT 2006- BONNE ANNEE ET BON...  
17 croisières ont été primées pour les navigateurs et équipiers de notre association**

*Cette année encore, notre Président Jean GUILLEMOT a remis en présence du Président d'honneur Jean Pierre BARRAULT, le palmarès du « Challenge de la croisière 2005 ». La plupart des côtes des principaux continents ont fait l'objet d'une présence de l'UP F dans ses ports ou ses mouillages.*

Classement	Bateau	Skipper	Points / jour	Nbre points	Parcours
<b>Moins de 15 jours</b>					
1	<b>VITAMINE</b>	Françoise CHOPIN	159	1270	Canaries
2	<b>WHISPER</b>	Jean Jacques DAYRIES	103	618	Golfe - Juan - Portofino et retour
<b>De 15 à 30 jours</b>					
1	<b>GOULEBENEZE</b>	Jean Jacques GRENOUX	169	4054	Deauville - sud Angleterre et retour
2	<b>WHISPER</b>	Jean Jacques DAYRIES	155	4493	Golfe Juan - Elbe - Corse - Sicile et retour
3	<b>PSV ( location )</b>	Jean et Michèle COUPEAU	148	4293	Hyères - Baléares - Corse et retour
3 Ex Æquo	<b>ANISA II</b>	Patrick PILLIAS et Patricia LEFEBVRE	135	3505	Ouistreham - Aurigny- Angleterre sud et retour
4	<b>GEESA II</b>	Bertrand DAUVILLIER et Véronique GAUDOUX	128	2570	Hyères - Corse - Italie et retour
5	<b>HORIZON PLUS</b>	Michèle et Jean Claude CHABOCHE	99	1881	Saint Mandrier - Nord Italie et retour
6	<b>OCEANE</b>	Vincent DELMAS	93	1861	Perros-Guirec - Anglo normandes /Bretagne Nord
<b>De 31 à 60 jours</b>					
1	<b>ENGOULEVENT II</b>	Gérard et Jacqueline MERY	121	4732	Trinité sur mer - Anglo-normandes et retour par la côte bretonne
2	<b>ELODIE</b>	Jean Pierre et Liliane BARBOT	114	6280	Croatie
3	<b>NEREE VI</b>	Jean et Monique GUILLEMOT	113	5996	Les Ambiez - Tours de Corse et Sardaigne - retour par la côte ouest Italie et les îles italiennes
4	<b>EPICURE VII</b>	Gérard BRUNFAUT	95	3313	Grèce
<b>Hors catégorie</b>					
1	<b>MANDRAKI</b>	Alain et Rose May ROBERT	179	19012	Nouvelle Calédonie - Papouasie Détroit de Torrès - Darwin - Timor - Bali - Bornéo - Singapour - Détroit de Malacca - Phuket (5 <sup>ème</sup> passage de l'Equateur)
2	<b>JADE</b>	Dominique DEBOUT	160	17591	Port Saint Louis du Rhône - Madère - Canaries - Açores - Sud Irlande - Scilly - Sein - La Trinité (en solitaire)
3	<b>RATAFIA</b>	Marc Etienne LUCAS	91	17039	Au départ de Tahiti - archipel des Gambiers - autres îles de Polynésie
4	<b>ISIS</b>	Yves PINAULT	82	6219	Îles et côtes grecques - côte ouest de la Turquie



**BONNE ANNEE ET BON VENT 2006-BONNE ANNEE ET BON VENT 2006- BONNE ANNEE ET BON...**

## Ils ont été élus au Comité

### • Docteur Didier ROMAIN

68 Avenue des fusillés de Chateaubriant  
94100 Saint Maur des Fossés  
Tel : 01 48 83 96 83  
Port : 06 07 83 47 75  
Email : [didier.y.romain@wanadoo.fr](mailto:didier.y.romain@wanadoo.fr)  
Bateau : Trawler à Port Grimaud  
"DIWANDEMA 2"

### • Patrick PILLOT

2 rue du Hameau  
91540 Mennecy  
Port : 06 80 44 56 49  
Email : [patrick\\_pillot@hotmail.com](mailto:patrick_pillot@hotmail.com)  
Bateau : restaure une goélette

## Message à l'attention de toutes les équipières

RECHERCHE ARTICLES POUR LANCEMENT D'UN NOUVEAU JOURNAL A VOTRE ATTENTION,  
MESDAMES : CUISINE, BEAUTE, DECO, BRICOLAGE, RESTOS, MARINAS SYMPA, LIVRES,....  
MERCIE DE NOUS ADRESSER, **AVANT LE 15 MARS**, VOS ARTICLES SUR [UPF@hotmail.com](mailto:UPF@hotmail.com)

## Quelle est la croisière « tendance » de l'été 2006 ?

Vous êtes déjà, en train de vous pencher sur toutes les cartes maritimes en votre possession ou bien de faire tourner la mappemonde pour choisir la croisière que vous envisagez de faire cet été. 15 jours, 1 mois, 2 mois, 3 mois, 6 mois....de navigation le long des côtes ou au milieu des océans.

Adressez, **dés aujourd'hui**, à la rédaction du **Journal de Bord** ([UPF@hotmail.com](mailto:UPF@hotmail.com)), vos projets. Vous pourrez alors échanger entre vous les bons plans de l'été (mouillages, ports, restos) avant votre départ. L'équipe du **Journal de Bord** fera le relais.

## Bienvenue aux nouveaux membres :

**Sylvie GUIRAUD** : 65 Chemin des Alluets - 78240 Chambourcy - Tel :01 39 65 31 11  
Port :06 22 69 41 28 - Bateau : Proto 10 mètres, « **L'échappée belle** »

**Daniel et Danièle de PAZ** : 82 Grande Rue - 92380 Garches - Tel : 01 47 41 97 11  
Port :06 07 53 15 17 - [depazd@aol.com](mailto:depazd@aol.com) - Bateau : Merry Fisher 6.95, « **Tilapia** »

**Marie-Claire COMTE** : 7 Traverse des Mèches - 13000 - Marseille - [A.F.S.@wanadoo.fr](mailto:A.F.S.@wanadoo.fr)

**Jean-Marc et Claude PECRIAUX** : 7 rue Saint Exupéry - 13640 - La Roque d'Antheron  
Tel : 04 42 50 54 40 - Port :06 88 82 36 66 - [jm.pecriaux@tiscali.fr](mailto:jm.pecriaux@tiscali.fr)

Bateau : Bavaria 42 , « **Korrigan III** »

**Christian DEROZIER** : 23 Bd Georges Seurat - 92200 - Neuilly sur Seine - Tel : 01 40 88 34 12  
Port : 06 08 82 11 78 - [christian.derozier@sofrast.fr](mailto:christian.derozier@sofrast.fr) - Bateau : Feeling 416, « **Kerylos** »

### N'oubliez pas !....

- ⇒ De nous adresser, par mail, vos récits de croisière, vos impressions, des nouvelles du monde entier pour enrichir le **JOURNAL DE BORD**.
  - ⇒ De demander la nouvelle plaquette de l'Association qui est disponible en nous écrivant à : [UPF@hotmail.com](mailto:UPF@hotmail.com)
  - ⇒ De télécharger le bulletin d'adhésion pour les nouveaux adhérents sur notre site
- Toutes nos informations sont accessibles en nous écrivant à : [UPF@hotmail.com](mailto:UPF@hotmail.com) ou en consultant le site : <http://www.union-des-plaisanciers.org>.