



## Edito

Fi de cet hiver qui n'a que trop duré, de cette météo capricieuse... le printemps s'est installé au moment où vous recevrez le journal de bord. Soyez remerciés pour votre contribution qui ne saurait être qu'encouragée dans l'intérêt de tous.

Il est grand temps de peaufiner votre projet de navigation.

Alors heureux propriétaires à vos grattoirs, retirez les colonies de berniques, faites disparaître les algues de la ligne de flottaison, avant d'inspecter le gréement, de vérifier les équipements de sécurité.

Quant aux autres chefs de bord, portez votre attention sur le contrat de location comme sur l'inventaire d'un bateau adapté au projet de croisière sans oublier le volet assurances !

N'oubliez pas une petite visite à la boutique UPF pour des achats de polos, guidons et autres articles.

Envoyez la petite étoile blanche en barre de flèche : le signe de notre ralliement. Puis osez découvrir de nouveaux horizons, et respecter le « *bien vivre en mer* » sur cet espace de liberté cher aux passionnés que nous sommes ! Participez au « Challenge de la croisière » et incitez les marins de rencontre à nous rejoindre.

Nous vous souhaitons de nouvelles expériences nautiques à nous faire partager cet hiver.

Bon vent, bonne mer...

**Jean Guillemot**  
Président

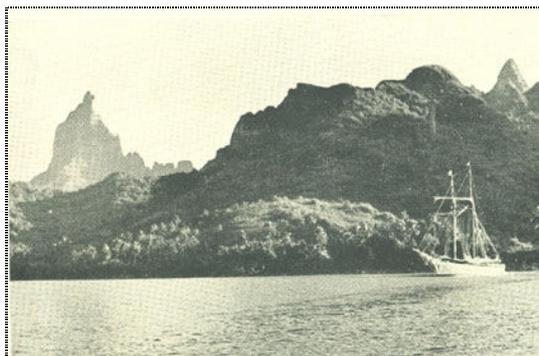
## Carnets de voyages

### Sur la vague du retour...la traversée de l'indien sur MANDRAKI par Rose-May et Alain ROBERT

Phuket – Thaïlande 31 décembre 2005

Dans la tiédeur de cette belle soirée de mousson du Nord/Est, Rose-May et Alain ROBERT ont fêté l'Année Nouvelle à bord de LENA, « une petite famille » rencontrée il y a 3 ans déjà dans les Caraïbes. A la perspective de cette ultime « grande traversée » qui se profile devant nos étraves, les commentaires fusent: le vent de l'Indien ? pas toujours au rendez-vous ; les escales possibles ? pas si nombreuses; l'avitaillement ? limité en conserves; et la piraterie ?? alors, le débat s'anime. Pour l'instant, il nous faut remettre tout le matériel en route en un minimum de temps. Nul doute que de bons augures nous accompagnent puisqu'en moins de deux semaines, MANDRAKI est nettoyé, caréné, polishé. Miss Eole (notre éolienne) est réparée, les pièces usées sont remplacées par les neuves embarquées sur Air France au coût de 36€ le kilo d'excédent de bagages ! et enfin notre cambuse s'enrichit de yaourts et conserves de viande, fabrication bateau.

## Actualités



Le 28 mars 1934, le yacht *La Korrigane*, ancien morutier d'Islande transformé en goélette, quitte le port de Marseille pour un périple qui va durer plus de deux ans. À son bord, huit hommes d'équipage et les cinq membres de l'expédition, Étienne et Monique de Ganay, Charles et Régine van den Broek et Jean Ratisbonne.

C'est dans les archipels océaniques (Marquises, Fidji, Nouvelle-Calédonie, Vanuatu, Salomon, Amirauté et Nouvelle-Guinée) et en Insulinde que les voyageurs vont s'attarder à la découverte de peuples encore peu connus des Européens. Les membres de l'expédition collectent des milliers d'objets ethnographiques, ils réalisent des milliers de photographies et Régine van den Broek dessine, jour après jour, des centaines de croquis.

*La Korrigane* est de retour à Marseille le 17 juin 1936, alors que les élections viennent de porter le Front populaire au pouvoir. Le docteur Paul Rivet s'active à la création du nouveau musée de l'Homme. Une grande partie des objets ethnographiques et des photographies rapportés de ce voyage y est déposée.

## Calendrier 2006

### • MAI :

**13 et 14** : Fête nautique de NAUTIQUE SEVRES

### • JUIN :

**3 et 4** : Rallye Yacht Club de France et Porquerolle's Cup

Bordée Jaune aux Embiez

**10 et 11** : Lions Handivoile (Ex Winch d'or)

### • EXPOSITIONS :

[Jusqu'au 8 juin](#)

« Mistral et Tonnerre, navires de demain » Place Monsenergue – TOULON

[Jusqu'au 21 juin](#)

« La musique des équipages de la flotte » Château – BREST

[Jusqu'au 21 juin](#)

« Henri de Monfreid, photographe » - Musée de la Marine - Palais de Chaillot

[Jusqu'au 2 octobre](#)

« L'océan, un défi commun » - Musée de la Marine - Palais de Chaillot – PARIS

### Exposition

**permanente** : [Ouverture de 13 mai](#)

« Sauvetage en mer » Musée national de la Marine – Port Louis  
Plus d'informations : [www.musee-marine.fr](http://www.musee-marine.fr)

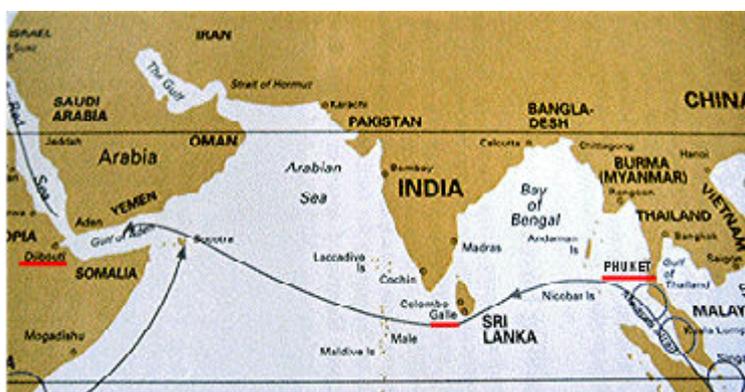


## Carnets de voyages (suite)

Jeudi 12 janvier 2006

Après une matinée consacrée aux formalités de sortie, nous prenons la vague du retour non sans pour autant nous être conformés à un rituel thaïlandais en fleurissant d'un porte-bonheur la proue de MANDRAKI pour en éloigner les « mauvais esprits ». Ah ! Superstition quand tu nous tiens.

Mais pourquoi tant d'empressement à quitter Phuket et ses merveilleuses îles alentours que nous n'avons fait que survoler ? Tout simplement, parce que la mousson du NE donne des vents portants et qu'ils sont déjà bien installés sur tout l'Indien. De plus, à l'entrée de la Mer Rouge pendant les mois d'hiver, ces vents s'orientent progressivement au SE pouvant prolonger leur influence favorable jusqu'aux confins des côtes soudanaises. Dans ces conditions, pour en tirer avantage, mieux vaut être à Djibouti fin février au plus tard. Dès lors nous ne pouvons plus tarder à parcourir les 3500 milles qui nous en séparent encore.



*Le Golfe du Bengale : 1100 milles, cap à l'O/SO vers Sri Lanka.*

Un vent d'E/NE, arrière et faible suffit à gonfler notre balloonner jusqu'aux îles de Nicobar. Alors que la mousson nous emporte, nos lignes traînantes nous ramènent des monstres d'une trentaine de kilos, sportif à remonter. Malgré nos efforts, les filins finissent par casser, et nous regardons, s'éloigner nos prises mortellement blessées. Au 4ème jour de cette pêche au gros, un tazard de 90cm seulement, s'invite enfin à notre bord.

Au matin du 8ème jour, sur l'horizon brumeux se dessinent les premières hauteurs du Sri Lanka. Nous nous dépêchons de remonter le sud de l'île car nous savons que l'entrée du port de Galle est fermée par un câble à partir de 18H. La Navy qui, seule est habilitée à donner l'autorisation d'entrée, se fait attendre. Les formalités sont simples : il suffit de s'acquitter de 170\$US à l'incontournable Windsor Yacht Service (VHF69) pour que ses agents s'occupent de tout : « In and Out ».

Wittaya, un agent de la sécurité du Port sera notre guide durant quatre jours. De bon matin, nous embarquons à bord de son mini-van pour rejoindre le royaume de Kandy, noyau culturel et spirituel du Sri Lanka. Plus au Nord, nous gravissons le gigantesque rocher de l'impressionnante forteresse de Sigiriya reprenant notre haleine à mi-chemin devant la fresque des Demoiselles, de fines peintures rupestres datant du Vème siècle. Visite des temples troglodytiques de Dambulla et émerveillement devant leurs 150 statues à l'effigie de Bouddha avant de suivre une longue route tortueuse vers les terres montagneuses du Sud couvertes des légendaires plantations de thé.



## Carnets de voyages (suite)

Mercredi 1er février 2006

Nous partons retrouver la vague de notre circumnavigation qui nous emmène cette fois, aux portes de la Mer Rouge. 2300 milles à travers le Golf d'Arabie et celui d'Aden, un périple de tous les extrêmes. On y arrive ! Aux risques de piraterie le long des côtes de la Somalie et de celles du Yémen. Nous avons choisi d'éviter Sallalah à Oman (pourtant bien pratique pour refaire le plein en fuel) suspecté de présence d'indics, - de rester à plus de 100mns au large des côtes somaliennes pour limiter les risques et enfin, - de privilégier la route au centre du Golfe d'Aden à égale distance des côtes Nord et Sud.



*L'une des 150 statues des temples troglodytiques de Dambulla*

Cela représente 750 milles de navigation rapprochée avec les cargos, feux éteints et toute source lumineuse masquée. Une ambiance concentrée particulièrement éprouvante pour les nerfs. D'autant qu'Eole (notre éolienne) nous abandonne à notre triste sort dans la zone réputée pour être la plus sensible. Nous n'avons d'yeux que pour scruter l'écran du radar à l'affût du moindre écho non identifié.

Le vendredi 17 février, à 2H du matin, un bateau à faible écho, sans lumière est arrêté à 4 milles sur le bâbord de notre route. Nous envisageons toutes les éventualités : pêcheur, voilier en dérive dans l'accalmie, militaire ou ... pirate? Nous gardons notre cap et rien ne bouge. 3 heures plus tard, alors que le jour commence à poindre à l'horizon, nous recevons sur la VHF un appel en provenance d'un « Coalition War Ship » qui nous ordonne de nous identifier. Nous savions que la surveillance venait d'être renforcée dans le Golfe. Nous ne l'imaginions pas ainsi car pour un passage incognito, c'est plutôt raté ! Nous sommes quittes pour une grande frayeur !

Le 19 février, enfin, Djibouti émerge de l'horizon. A l'approche, se précisent peu à peu des réservoirs du futur terminal pétrolier, des grues entourées de hautes piles de containers et de longs quais où sont amarrés des cargos et deux bateaux militaires. A la poste restante notre courrier nous attend, après de longs palabres, notre réservoir de fuel se remplit, nos passeports obtiennent leur visa égyptien en 3heures et nos réserves regorgent de denrées aux saveurs et à des prix bien français.

Ainsi nous voilà prêts, demain à partir défier les « humeurs de Mer Rouge » !

Pour vous aider à préparer votre croisière en Méditerranée et en Atlantique : 2 sites à consulter\*

<http://www.guidemediterranee.com>

<http://guideatlantique.com/>

\* Attention, les informations contenues dans ces sites n'engagent que leurs auteurs (et pas l'UPF!...) Prudence donc...



## Le point de vue de Bertrand Dauvillier

### Pourquoi tant de haine ?... DAN 2006

La flèche est arrivée en plein cœur !... à l'ouverture du pli concernant le Droit Annuel de Navigation. Certains d'entre nous ont eu la surprise de constater une « petite » augmentation de 17% pour les uns, 137% ou 214% pour d'autres, et... l'infini (en %) pour ceux qui en étaient exonérés !...

La raison ? Le DAN se fonde maintenant sur la longueur du navire et non plus le tonnage. En conséquence, un catamaran de 12 mètres paie le même droit qu'un monocoque de la même longueur avec un maître bau de 4 mètres ou un vieux 12 mètres avec un maître maxi de 1,5 mètre !...

Les bateaux, notamment à moteur, de moins de 7 mètres en sont exonérés, même si ils disposent d'un moteur de 100 CV !...

La surprise a été d'autant plus grande que la réforme concernant la sécurité allait dans le bon sens : accentuation de la responsabilité du chef de bord et meilleure prise en compte du « sens marin ».

Le nouveau DAN nous renvoie à l'âge de pierre : seule la longueur fait foi ! Une décision allant en complète contradiction avec toutes les mesures prises dans les ports pour tenir compte de l'encombrement et des capacités du navire à embarquer des équipiers. Non, finalement, ce n'est pas de la haine !... c'est de la totale absurdité administrative et un sommet de la bêtise humaine !...

Préparons-nous à voir nos eaux infestées par de pétaradantes unités à moteur et des amoureux de la mer délaissant la restauration de leurs vieux gréements faute de budget !...

Informations sur : <http://www.douane.gouv.fr/default.htm>

## Actualités (suite) :



Vous rappelez-vous de la photo en page de couverture du JOURNAL de BORD ? Regardez la bien et comparez la avec celle-ci !!! C'est la même photo prise au même endroit soixante dix ans plus tard !... La première provient du voyage de **La KORRIGANE** et la seconde du voyage de la famille van den Broek et plus particulièrement du petit neveu de Régine van den Broek, Bernard, qui est parti avec sa femme et ses quatre enfants sur les traces de ce voyage à travers, entre autre, les archipels océaniques.



## Les projets de croisière de l'été 2006

### ◆ Jean et Monique GUILLEMOT sur NEREE VI

Vers le 25 juin, départ des Embiez avec François et Paule Joyeux et direction la Corse, la Sardaigne, la Sicile, Malte et la Tunisie puis retour en septembre. Nous naviguerons avec Gérard et Jacqueline Mery ainsi que Christian Lafargue et Valérie Ternois.

### ◆ Bertrand DAUVILLIER et Véronique GAUDOUX sur GEESA II

En juillet, départ de Port Grimaud en direction de la riviera italienne, la Corse et retour trois semaines plus tard.

### ◆ Jean Pierre et Liliane BARBOT sur ELODIE

Départ de Dubrovnik aux environs du 25 mai, descente de l'Adriatique, passage du canal de Corinthe, escale à Athènes, traversée de la mer Egée sur les Dardanelles, escale à Istanbul, descente sur Marmaris, Antalya et retour à Marmaris pour hivernage fin juillet.

### ◆ Patrick et Patricia PILLIAS sur ANISA II

Départ de Ouistreham, début mai, avec pour objectif d'atteindre Cuxhaven, en Allemagne du Nord à l'embouchure de l'Elbe. Début juillet, passage du canal de Kiel pour rejoindre la Baltique, puis navigation vers Fehmarn, Rostock, Rügen, Bornholm et la côte est de la Suède. Retour à Kiel pour la fin juillet. Patrick prend deux équipiers et rentre avec eux en Normandie.

### ◆ Vincent DELMAS sur OCEANE

Cabotage au départ de Perros Guirec du 10 au 18 juin. Accueil sur l'île Marquer des UPF de passage entre le 10 et le 23 juillet. Le reste à définir...



Un **Journal de bord** d'un nouveau genre vous est adressé par envoi séparé. Il s'agit de vous proposer de nous envoyer votre carnet de voyage illustré ou celui d'un (e) de vos équipiers (ères). Nous sélectionnerons les dessins et commentaires et le document complet sera mis en ligne sur notre blog accessible via notre site internet. A vos crayons, fusains, collages et pinceaux pour votre croisière de l'été !!!

### ◆ Jean-Jacques et Michèle DAYRIES sur WHISPER

Peut-être un aller simple pour la Grèce en août, si nous trouvons une place où laisser Whisper pour l'hiver prochain...

### ◆ Jean-Louis et Sylvia CHABOUD sur PENELOPE II

Croisière entre la frontière albanaise et le sud du Péloponnèse, du 15 juin au 15 septembre. Si vous naviguez dans les parages, ils sont joignables au 06 11 04 42 83.



## Les projets de croisière de l'été 2006 (suite)

### ◆ Jean François et Marie Claude LEPETIT sur TYRANDO

Après la Porquerolles et le trophée AMEL, TYRANDO commence sa croisière d'été le 15 juin en compagnie de PHENIX (AMEL 54 : Francis et Mabé Fenwick) et CRILOSTE (Centurion 49 : Jean-Pierre et Catherine Pigeon) : objectif fin juillet à mi août en Sicile après le golfe de Gènes et la mer tyrrhénienne. TYRANDO continue soit dans le Péloponnèse soit en Croatie jusqu'au 15 septembre date à laquelle il vire de bord pour Hyères avec une arrivée prévue fin septembre /début octobre weather permitting. Il y aura toujours une bouteille au frais pour les bateaux UPF qui croisent dans les mêmes eaux.

### ◆ Yves PINAULT sur ISIS

Mai : Marmaris (SW Turquie) - Bodrum - Izmir - Dardanelles - Mer de Marmara - Istanbul et Bosphore. Juin : retour à Marmaris via les îles grecques de l'Est de la Mer Egée. Juillet-août : croisière dans le Poitou. Septembre - mi-octobre : retour en Turquie, croisières au sud de la Turquie. Bon vent et bon ouzo à tous !

## Ж Des nouvelles de...

### Françoise CHOPLIN sur «Vitamine»

« Champagne...le jeune Frank et moi avons franchi l'équateur le 20 janvier 06 à 0h 50, atterrissage à Fortaléza le 22 janvier 06, cote nord du Brésil, mieux placé géographiquement pour mes croisières futures, le temps de me refaire une santé ( je pourrais passer derrière une affiche sans la décoller). Il faut dire que je navigue depuis le 04 décembre 05 !

Nous avons parcouru : des Canaries au Sénégal 850 MN, Dakar, la rivière Saloum 62 MN plus la remontée jusqu'à Kamatane, du Sénégal au Cap-Vert 400 MN, du Cap-Vert au Brésil 1480 MN. Je souhaiterais rentrer au mois de mars pour la naissance de mon petit fils, mais j'ai quelques soucis pour renouveler mon visa qui expire le 22 avril 06, moins 10 jours, ce qui me met au 12 avril 06. Je serai peut-être obligée de repartir pour Trinidad si je ne veux pas que la police fédérale du Brésil ne me prélève 20% de la valeur de mon voilier.

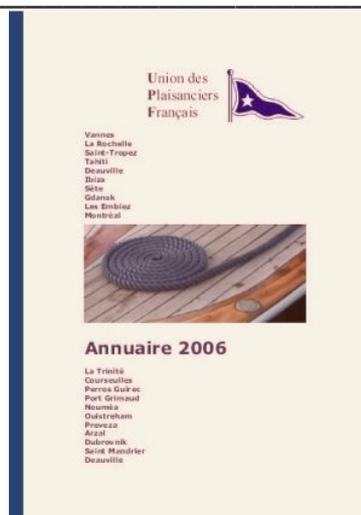
Trinidad : grand chantier nautique, pas de cyclones et base de départ d'hiver pour les Antilles et base de départ l'été pour le Venezuela, Guyane, Brésil. »

## L'annuaire 2006 est paru !...

Cette année, le Président et le Comité de l'UPF ont édité un annuaire de l'association à votre attention. Il reprend les points clés qui font de l'UPF une association qui rassemble « des passionnés de la mer, solidaires, compétents, responsables et s'efforce d'entretenir, de développer et de faire rayonner l'art de bien vivre en mer.

**C'est : L'esprit de la plaisance. »**

Vous y trouverez entre autre : les statuts, le règlement du « Challenge de la croisière », la liste des adhérents et leurs coordonnées, la liste des bateaux par ports d'attache et la liste des bateaux par zones de navigation.





## Le trophée LIONS HANDIVOILE : un défi nautique pour le handicap

**Samedi 10 et dimanche 11 juin prochain le Club d'Hyères Les Palmiers organise, pour la douzième année, les régates du Défi nautique 2006 réservées uniquement aux membres du LIONS.**

Près de 20 propriétaires de bateaux, membres du LIONS vont concourir pour le trophée LIONS HANDIVOILE, ex trophée de la WINCH D'OR. Le club gagnant conserve, alors, le trophée pendant une année dans son club de voile ou au LIONS et s'engage à venir concourir l'année suivante.

L'objectif de ces journées est de collecter des fonds afin de doter de bateaux, l'association LIONS HANDIVOILE, créée en 1997 par le LIONS d'Hyères les Palmiers, à l'attention des personnes handicapées (tous types de handicaps confondus).

Ces voiliers sont alors prêtés bénévolement à des associations ou à des hôpitaux locaux.

Il s'agit de faire partager aux personnes en situation de handicap, la passion de la voile. A ce jour, la flotte de cette base nautique se compose de trois trimarans et de deux quillards (un 2.3 deux places pour l'apprentissage et un 2.4, seul voilier agréé pour les Jeux Olympiques).

L'association LIONS HANDIVOILE cofinance en plus, des moniteurs-accompagnateurs connaissant divers types de handicap et formés aux techniques de la navigation.

L'année dernière pas moins de 13 Clubs LIONS des districts Centre Est, Centre Sud, Ile de France Paris et Ile de France Est, Sud, Sud Est, Côte d'Azur – Corse mais aussi le Club jumelé de Riviera del Lario (Italie) se sont lancés à l'assaut du trophée « WINCH d'Or ».

Après un accueil sympathique sur la base nautique de Hyères, les équipages mixtes régatent, le samedi, autour de l'Ile de Porquerolles. La course du dimanche se déroule dans la baie de Hyères entre diverses festivités : apéritif et déjeuner champêtre le dimanche midi sans oublier le dîner de l'amitié, le samedi soir.

**Pour plus d'informations, n'hésitez pas à contacter Daniel ROOS au : 04 94 58 60 80 ou par mail : [triaderoos@aol.com](mailto:triaderoos@aol.com).**



*Trophée LIONS HANDIVOILE*

### N'oubliez pas !....

⇒ De nous adresser, par mail, vos récits de croisière, vos impressions, des nouvelles du monde entier pour enrichir le **JOURNAL DE BORD**.

⇒ De demander la nouvelle plaquette de l'Association qui est disponible en nous écrivant à : [UPF@hotmail.com](mailto:UPF@hotmail.com)

⇒ De télécharger le bulletin d'adhésion pour les nouveaux adhérents sur notre site

Toutes nos informations sont accessibles en nous écrivant à : [UPF@hotmail.com](mailto:UPF@hotmail.com) ou en consultant le site : <http://www.union-des-plaisanciers.org>



**Le rendez-vous à ne pas manquer :**

## La Fête nautique du Pont de Sèvres

**Le samedi et le dimanche 13 et 14 Mai prochains, l'UPF s'associe, pour la deuxième année, à la Fête Nautique du Pont de SEVRES (92) qui se déroulera sur les bords de Seine - Base nautique de Sèvres - avec l'Association NAUTIQUE SEVRES.**

★ Fête Nautique du Pont de Sèvres ★  
13 et 14 mai 2006

NAUTIQUE SEVRES  
Animations Nautiques ouvertes à tous  
Restauration Buvette au bord de l'eau  
Devant la gare du TRAM Val de Seine  
Au pied du Pont de Sèvres

samedi soir  
LES CONTEURS DE SEVRES et LES JARDINS DE LA DANSE  
DINER ET CHANTS DE MARINS  
FEST NOZ  
SCENE OUVERTE  
dimanche soir  
ORCHESTRE DE SEVRES  
ENTRÉE GRATUITE 10320357

Fête Nautique

Cette association nous accueille sur son site et nous propose de nous retrouver autour des diverses activités nautiques (régates, combat de joutes, balades en bateau,...) et terrestres (Fest Noz, buffet guinguette,...) sous l'œil attentif de la SNSM.

Qui est **NAUTIQUE SEVRES** ? Une association qui permet à ses adhérents, la découverte de la voile-aviron, la pratique de l'aviron vénitien et l'apprentissage de la voile, la restauration ou la construction d'embarcations : l'association dispose d'un hangar de 180m<sup>2</sup>. Ce chantier permet d'accueillir 5 à 7 unités selon leur taille (de 3 à 7m).

Toutes les informations se trouvent sur :  
[www.nautique-sevres.org](http://www.nautique-sevres.org)

## LE PROGRAMME DU WEEK END - LE PROGRAMME DU WEEK END - LE PROGRAM

### SAMEDI 13 MAI

- 11h00** : Chantier naval/portes ouvertes : découverte des bateaux en construction
- Accueil et inscriptions des régatiers et des jouteurs à partir de 11H sur place
- 12H30** : Bar et Buffet guinguette au bord de l'eau
- 14H00-18H00** : Découverte et initiation au canoë kayak et à l'aviron sportif
- 14h00-18h00 « Fête du Nautisme »**: Promenades, baptêmes sur les bateaux du club (Pabouk's, Seil's, Vaporetto, Gondole, Lasse, Canoë de tradition...)
- 15H00-16H30** : Ecole DIWAN, régates et animations
- 16H30-18H00** : **Découverte et initiation à la voile, organisé par l'UPF et réservé aux personnes handicapées en présence du sportif Hubert LOCCO ROCCA**
- 18H00-19H00** : Première mise à l'eau et baptêmes en présence de personnalités
- 18H00-19H30** : Contes et danses : salle de la gare
- 19H00** : Pot offert par le CG92
- 19H30** : Buffet guinguette au bord de l'eau Mission Bretonne/Ti Ar Vretoned
- 20H30** : Dîner et chants de Marins
- 21H00** : Fest Noz organisé par la Mission Bretonne/Ti Ar Vretoned



## DIMANCHE 14 MAI

- 11H30** : Chantier naval/portes ouvertes : découverte des bateaux en construction  
**12h30** : Buffet guinguette au bord de l'eau - Animation aux tables - Bar Mission Bretonne/Ti Ar Vretoned  
**14h00-18H00** : Découverte et initiation au canoë kayak et à l'aviron sportif  
**14h00-16H00** : Régates Pabouk  
**16H00-18H00** : Combat de joutes  
**18h30** : Remise des prix, en présence de personnalités  
**19H00-19h45** : Orchestre de Sèvres : musique classique française et américaine  
**20H00** : Pot de clôture offert par les Rotarys de Sèvres - Ville d'Avray et Saint Cloud

### Les temps forts de l'UPF

**SAMEDI 13 MAI à partir de 16 heures** : découverte et initiation à la voile, organisé par l'UPF et réservé aux personnes handicapées en présence de Hubert LOCCO ROCCA, sportif paralympique.

**DIMANCHE 14 MAI à 11h30** : visite du chantier naval pour les adhérents de l'UPF et déjeuner ensemble au bord de l'eau.



#### Hubert LOCCO ROCCA

- Membre de l'Equipe de France d'athlétisme handisport – handicap moteur
  - Licencié à l'Association Athlétisme Handisport de Paris.
  - Depuis 5 ans, membre du comité départemental handisport de Paris en tant qu'éducateur sportif.
- Ce sportif a été décoré de la médaille de l'ordre du mérite par le Président de la République et de la médaille de la Jeunesse et des Sports par le Ministre des Sports.

#### Son Palmarès

- Médaillé de bronze au relais 4x100 mètres aux Jeux Paralympiques d'Athènes en 2004
- Champion du monde sur 100 mètres, vice-champion du monde sur 200 mètres et onze fois Champion de France.

**Ses projets** pour cette année, les sélections pour les championnats du monde d'athlétisme handisport aux Pays-Bas, à Assen, du 28 août au 11 septembre 2006.

La FETE NAUTIQUE se déroule en bord de Seine, à l'arrêt du tram T2, Musée de Sèvres (92) – entrée libre.

**Pour toutes informations complémentaires, contactez :**

**Véronique GAUDOUX au 06 63 56 20 02 ou Bertrand DAUVILLIER au 06 08 95 52 72.**

Retrouvez le programme détaillé et le plan d'accès en ligne sur notre site :

[www.union-des-plaisanciers.org](http://www.union-des-plaisanciers.org)