



Opération UPF-TSUNAMI - un bateau pour survivre - Opération UPF-TSUNAMI - un bateau pour survivre

Edito

Avril déjà...

C'est le moment propice pour envisager une prochaine croisière ou une navigation hauturière avec la recherche de documents voire la lecture des cahiers UPF ou des récits sur le vécu de croisières passées.

C'est l'occasion aussi pour réarmer le bateau en vue des premières sorties et des rassemblements envisagés.

Vous n'oublierez pas de participer au « challenge de la croisière » et aux différents concours récompensés lors de l'assemblée de décembre.

Faites nous connaître vos besoins en documents, en informations nautiques, nous pouvons également vous mettre en relation avec un de nos membres ayant sillonné la zone de vos projets.

Mais c'est avant tout l'occasion de manifester un élan de générosité envers les populations de pêcheurs sinistrés après le Tsunami, de décembre dernier. Joignez vous à l'initiative de notre club pour contribuer à la réhabilitation de l'outil de travail des pêcheurs afin de les aider à survivre tout en leur rendant leur dignité.

C'est un devoir de solidarité entre gens de mer !

Jean GUILLEMOT
Président

Carnets de voyages

De la Martinique à la Nouvelle Calédonie: le fabuleux voyage des « CYRANOS »

C'est à six que la famille van den Broek a embarqué à bord du catamaran « CYRANO » pour parcourir 11 000 miles afin de découvrir les mers du Pacifique.

Gabriel - 4 ans, Corentin - 5 ans, Guillemette - 7 ans et Honorine, l'aînée, âgée de 10 ans, leur mère Emmanuelle et leur père Bernard ont décidé en Juillet 2003 de faire un tour du monde.

Départ de Martinique après avoir apporté des améliorations sur le bateau et avoir chargé le ravitaillement à bord.

Cap au sud vers les Grenadines - TRINIDAD, TOBAGO puis les îles et les archipels peu ou pas habités au large du VENEZUELA qui ont enchanté l'équipage : TESTIGOS, MARGARITA, BLANQUILLA, ROQUES.

Les enfants démarrent leur scolarité, par correspondance, dès le mois d'octobre à CURACAO, île sous influence néerlandaise.

Une brève halte en Colombie à CARTAGENA DE INDIA, car les lieux sont peu sûrs et enfin, arrivée aux SAN BLAS à Panama, fin octobre où le paysage est féérique.

« Des îlots - dit Bernard- débordant de cocotiers, protégés de la houle du large par de longs récifs, avec en toile de fond les montagnes de la cordillère cachées par endroit par des rideaux de pluie » .

Actualités

Participez à l'opération : « UPF-TSUNAMI, un bateau pour survivre »

Le président et le comité de l'UPF ont décidé de lancer une action concrète à travers la réhabilitation de la flotte de pêche de Pondichéry.

Après le séisme en Asie et l'importante mobilisation de la solidarité planétaire qui s'ensuit, nous plaisanciers ne devons pas oublier que nombre de sinistrés de cette zone étaient des « Gens de Mer » et vivaient d'elle »

Qu'en serait-il d'eux après cette réaction de première émotion qui a permis de pallier les besoins humanitaires les plus urgents si elle ne se poursuivait dans la durée ?



L'UPF finance la construction de barques de pêche

Calendrier 2005

AVRIL :

- Colloque : « De la Martinique à la Nouvelle Calédonie : le fabuleux voyage des CYRANOS »

MAI :

- Du 5 au 8: rassemblement UPF dans la Baie d'Hyères
- 14 : Challenge Serge FEUILLATE
- 15 : Porquerolle's cup

JUIN :

- 5 : rassemblement aux Mureaux
- Fin juin : « la belle Plaisance » à Bénodet

AOÛT :

- Jusqu'au au 31: Exposition « Jules Verne, le roman de la mer » Palais de Chaillot - Paris 16è

OCTOBRE :

- Du 2 au 9: les voiles de Saint Tropez
- 7: soirée UPF au Yacht Club de Saint Tropez
- Colloque : « L'Antarctique »

Ces manifestations seront confirmées sur notre site web.



Opération UPF-TSUNAMI -un bateau pour survivre-Opération UPF-TSUNAMI -un bateau pour survivre De la Martinique à la Nouvelle Calédonie: le fabuleux voyage des « CYRANOS » (suite)

En novembre, « CYRANO », est prêt à passer le canal de PANAMA : passage des trois écluses côté Caraïbes en compagnie des cargos, puis traversée du lac GATUN : plus grand lac artificiel du monde et enfin passage des écluses côté Pacifique avant de retrouver les marées : moment d'émotions !!

A la mi décembre, la famille fait route vers l'Equateur : arrivée aux GALAPAGOS se trouvant sur la ligne zéro : émerveillement de l'équipage qui découvre « des tortues terrestres placides et centenaires, des iguanes marins, le ballet aérien des frégates, pélicans et fous à pattes bleues, les otaries un peu trop familières quand elles décident de monter à bord, laissant derrière elles quelques effluves ». C'est l'été, le 21 décembre.



Et Bernard de nous expliquer : « Une distance de 2 900 nautiques nous sépare des Marquises, soit 5400 kilomètres, plus trois fuseaux horaires, l'équivalent de Brest - New York ou de Paris - Katmandou...Dix neuf jours plus tard, nous jetons l'ancre dans la Baie des Vierges : lieu mythique ». L'équipage parcourt alors, dans l'océan pacifique, toutes les îles de l'archipel, HIVA OA, TAHUATA, UA HUKA, NUKU HIVA et UA POU et admire les tikis en pierre.

« Tuamotu, est un paradis pour les navigateurs équipés de GPS et de radar ».

On compte pas moins de 76 atolls, avec, parfois des fonds qui descendent à 2000 mètres, des lagons, dans lesquels la faune et la flore sous marine sont de toute beauté : un vrai coin de paradis.

« L'arrivée au petit matin du 1er avril sur Tahiti est un grand moment » nous raconte

Emmanuelle. « L'île est majestueuse, son plus haut sommet s'élève à 2 300 mètres et les pentes qui descendent doucement vers la mer sont creusées de multiples vallées. Nous faisons de nombreuses rencontres et profitons des très beaux paysages de l'île que nous parcourons en 4X4 ».



Ensuite, « CYRANO » met le CAP sur MOOREA, à 2 ou 3 heures de navigation, puis découverte des « îles sous le vent » aux noms prometteurs : HUALINE, RAIATEA, BORA BORA...Après réflexion, « c'est décidé, nous irons jusqu'en Nouvelle Calédonie ! » se dit l'équipage. Ils mettent six jours pour rejoindre l'atoll de SUVAROV, archipel des Cook. Après une petite semaine de mer, « CYRANO » arrive au royaume du TONGA, ayant fièrement franchi, d'une part la fosse des TONGA, qui culmine à 10 800 mètres et d'autre part, la ligne de changement de date : passage du 25 au 27 mai. Malheureusement le temps, ne leur permet pas de profiter d'une faune sous marine réputée exceptionnelle par les néo-zélandais.

Arrivée aux FIDJI, en juin, après une navigation pénible de 460 miles avec mer formée, vent, pluie, récifs isolés dus à une activité volcanique intense. « 560 miles plus loin, nous arrivons à VANUATU, ex Nouvelles Hébrides, archipel de plus de 80 îles volcaniques. Une nuit de navigation sépare TANA de MARE en Nouvelle Calédonie avant d'arriver, en juillet 2004, à Nouméa. » Puis l'équipage de « CYRANO », depuis un an sur les mers doit, déjà songer à rentrer en France.

Pour en savoir plus, consulter leur site :

<http://www.linternaute.com/voyager/conge-sabbatique/cyrano/diaporama>



Opération UPF-TSUNAMI -un bateau pour survivre-Opération UPF-TSUNAMI -un bateau pour survivre

Actualités (suite)

L'Union des Plaisanciers Français, créée en 1961 pour représenter au plan national les pratiquants de la croisière soit une part importante des « Gens de Mer » ne peut rester indifférente à cette catastrophe.

En s'associant à l'action entreprise sur place, au SRI LANKA, pays touché de plein fouet, l'UPF entend agir de façon ponctuelle à la réhabilitation de la flotte de pêche de PONDICHERY. L'aide ira directement à l'association qui s'est créée à partir d'une entreprise de construction de bateaux dirigée par des français connus et résidents sur place pour aider les pêcheurs à reconstituer leur outil de survie et à former des charpentiers de marine capables de reconstruire leur flotte.

Quelque 1500 familles au revenu moyen d'un Euro par jour vivent de l'activité de la pêche. Sachez qu'avec 180 €, une famille peut s'équiper pour vivre et qu'un bateau de pêche local coûte 230 €.

Vous pouvez adresser vos dons à **UPF s/c YCF 41 avenue Foch 75116 PARIS**, qui se chargera de les acheminer, en précisant au dos du chèque : **action Pondy-pêcheurs**.

Le suivi concret des actions locales sera possible sur le site www.pondy-pêcheurs.org

Actualités : les colloques de l'UPF

♦ *Plaisance et plongée sous-marine :
Plongée-plaisir ou plongée-sécurité ?*

♦ *Croisière dans les îles grecques :
des îles Ioniennes aux Sporades
par Corinthe*



Plongée-plaisir ? Oh oui !



Passage du canal de CORINTHE

C'est dans les locaux de Nautique Sèvres que Michaël D'AGOSTINO, de la société SUBCHANDLERS - 06 09 86 11 53, nous a présenté du matériel de plongée utile à bord afin d'être un plaisancier autonome et sécurisé. Les réponses apportées par les spécialistes et la salle nous ont permis de mieux appréhender le bon matériel à acquérir.

Près de 70 personnes sont venues écouter le passionnant récit, des cinq mois de croisière, de Yves PINAULT dans les îles grecques. Près de deux heures d'intervention riches en conseils et en informations de tout types qui se sont conclues autour d'une verre d'Ouzo avant un dîner bien mérité.



Opération UPF-TSUNAMI - un bateau pour survivre - Opération UPF-TSUNAMI - un bateau pour survivre

Témoignage d'un plaisancier aux prises avec les nouvelles dispositions de révision de sa survie

L'article sur la sécurité paru dans le précédent « Journal de bord » a suscité bien des questions de la part de nos membres.

« Il appartient plus que jamais à chaque skipper » précise Bertrand DAUVILLIER, Vice président de l'UPF « de vérifier l'armement de sécurité dont il dispose à bord, mais également des procédures qu'il doit respecter.

Les excellents articles parus en avril 2005 dans *Voiles et Voiliers* N° 410 et *Voile magazine* sont très instructifs et nous vous encourageons à vous y référer.

En outre, nous vous proposons ci-dessous un témoignage vécu ! ... »

Francis BRACHET nous a fait part, au mois de mars dernier, de ses péripéties concernant la révision de sa survie :

« Je tiens à faire remonter les informations sur les nouvelles dispositions de révision tous les 3 ans. Méfiant, j'ai passé un coup de fil à la société qui s'occupe de la première révision de ma survie.

La situation : Survie achetée neuve le 2 février 2002 (Arimar 6 places en container, payée 1100 €. Sortie de fabrication septembre 2001).

Je l'ai déposée il y a un mois pour sa révision en précisant que :

a) Je n'étais pas pressé (départ mi-mai)

b) qu'ils veuillent bien attendre d'avoir le cahier des charges pour les révisions "3 ans".

Bilan des "nouveautés" :

Il faut éprouver la bouteille (550 €), changer tout le consommable (eau, nourriture, fusées, etc...) pour un coût total de 750 € ! (soit plus de la moitié du prix de ma survie neuve).

En effet, comme le matériel serait périmé avant la prochaine révision de 2008, on change tout !...

Après discussion, j'ai opté pour une révision à un an (200 €),

Je passe "Belge" et je leur dit "Merci".

Avec les révisions à 3 ans et les péremptions à 5 ans on est bon pour tout changer à chaque révision ! De plus, il n'est plus question du consommable hors du conteneur: Tout dans la boîte et voilà comment une bonne idée se transforme, grâce à une administration tatillonne, en racket.

Sur ce, je vais creuser la filière belge !... » conclut Francis BRACHET .

...à suivre !...

Bon vent à tous !...

PS : Ah !... courez l'acheter !... vous n'en n'avez peut être pas à bord, la couverture de survie (que l'on trouve parfois dans les stations service) est devenue obligatoire !... A défaut, vous courez le risque d'être en infraction en cas de contrôle.

LES CAHIERS DE L'UPF

Un des points forts de notre Association est, depuis près de 10 ans, d'éditer des cahiers de récits de voyage.

Les plus demandés sont :

N°107 – CROATIE

N°103 – TUNISIE

N°106 – MER THYRRHENIENNE

N°108 – GRECE

N°104 – OUEST ECOSSE

N'hésitez pas à les commander en envoyant un chèque, à l'ordre de l'UPF, d'un montant de 5€ à **UPF – 41 avenue Foch – 75116 – PARIS**

Dépannages en tous genres !

J.P.C.MARINE répond de façon très professionnelle à vos demandes : mécanique marine, électricité, dépannage, tous travaux de chantier.

Distributeur Lombardini – Perkins.

Basé à Hyères « Jean Pierre » pour les intimes répond au : 06 82 03 83 56 et au : jpcmarine@wanadoo.fr

Recommandez-vous de l'UPF !



L'Administration du Secrétariat d'Etat aux Transports et à la Mer est en passe de restructuration.
Suite à l'arrêté du 2 septembre 2004 sur la composition du C.S.N.P., le Conseil

Supérieur de la Navigation de Plaisance a suspendu ses travaux dans l'attente de l'arrêté ministériel de nomination de nouveaux membres.

Participez au « CHALLENGE DE LA CROISIERE U.P.F. 2005 »

L'UPF organise son challenge annuel qui compte chaque année de plus en plus de participants. Plus de 225.623 miles ont été parcouru par les plaisanciers du challenge durant toute l'année 2004.

« Ni course, ni rallye, une liberté totale, un minimum de contraintes », tel est le leitmotif de ce concours gratuit et ouvert à tous les chefs de bord (**propriétaire ou non d'un voilier**).

Les participants doivent acquérir un maximum de points durant la croisière de leur choix et selon le barème établi par l'UPF. Les points sont obtenus en fonction de la taille du bateau, de la durée de la croisière, du nombre de nautiques parcourus à la voile et au moteur ainsi que des escales et mouillages.

Que vous demande-t-on ? De faire de belles croisières mariant harmonieusement le sport de la voile, l'expérience de la mer, les joies de la navigation et du tourisme!



Après un dépouillement minutieux par un jury, le classement est présenté, pour approbation, au Comité de direction de l'UPF.

Les lauréats sont avisés individuellement et la remise des prix a lieu à l'occasion de l'Assemblée Générale de l'UPF.

A vos écoutes !... et à vos crayons !

Envoyez votre compte-rendu de croisière avant le **Dimanche 30 Octobre 2005** à :

UPF@hotmail.com ou UPF, 41 av Foch - 75116 - Paris

N'oubliez pas !....

- ⇒ De nous adresser, par mail, vos récits de croisière, vos impressions, des nouvelles du monde entier pour enrichir le JOURNAL DE BORD.
 - ⇒ De demander la nouvelle plaquette de l'Association qui est disponible en nous écrivant à : UPF@hotmail.com
 - ⇒ De télécharger le bulletin d'adhésion pour les nouveaux adhérents sur notre site
- Toutes nos informations sont accessibles en nous écrivant à : UPF@hotmail.com ou en consultant le site : <http://www.union-des-plaisanciers.org>.



Opération UPF-TSUNAMI -un bateau pour survivre-Opération UPF-TSUNAMI -un bateau pour survivre



Des nouvelles de...

- ♦ **Janusz et Joëlle KURBIEL** : « *Nous partons vers l'ouest sur les traces des Vikings :Féroé, Islande, Groenland, Terre de Baffin, Labrador, Terre Neuve...et retour. C'est pourquoi nous quitterons la France tôt cette année (fin mars/début avril). Nous donnerons des nouvelles à notre retour fin Octobre* ».
- ♦ **Yves PINAULT**, sur ISIS : « *Je quitte LAVRION (Grèce) début mai et ratisse les Cyclades et le Dodécanèse, puis le sud de la Turquie, avant d'aller hiverner à Marmaris, mi septembre* ».
- ♦ **Jean-Louis et Sylvie CHABOUD** : « *Après de nombreuses hésitations, nous avons décidé de remplacer notre Bavaria 32 par un Bavaria 44 (livraison à St.Raphaël en mai et destination la Grèce après la Porquerolle's Cup)*
- ♦ **Dominique DEBOUT** : « *En partance de Port de Bouc en Méditerranée vers le 15 avril, j'envisage d'aller aux Açores sur mon OVNI 36 puis de revenir en Bretagne à Pornichet vers le 15 août. J'accepte un équipier à bord pour toute ou partie de cette croisière (contact : 06 80 91 86 87 ou debout.dominique@wanadoo.fr)* »

Nous recherchons équipiers ou équipières!... contactez nous...

Distinction:

- **Jean François LEPETIT**, promu dans l'ordre de la Légion d'Honneur.

Bienvenue aux nouveaux membres :

- **Jean Louis et Sylvie CHABOUD** -53 Avenue du Beau Site - 92310 SEVRES - 01 46 26 10 12
Bateau "PENELOPE II"- Bavaria 44
- **François et Florence FOURNIER** - 39 rue Leroyer - 94300 VINCENNES - 01 48 08 41 25
06 09 05 49 12 - Bateau « **BISTOURI** »
- **Jean Pierre RABEISEN - Président de Nautique Sèvres** - 4 rue de Saint Cloud - 92310
Sèvres - 06 09 41 26 25 Bateau goélette « **LELLA** ».

Nouveauté pour l'été

La BOUTIQUE de l'UPF vous propose :

- ♦ des polos blancs repiqués au logo UPF bleu
 - ♦ des polos bleus marine repiqués au logo UPF blanc
- Tailles : L, XL ou XXL

Prix à l'unité: **20€** + frais de port : **5€** en sus

Commandez vos polos par courrier accompagné d'un chèque à l'ordre de l'UPF