

Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année et bonnes...

Edito

En ce début d'année, acceptez gens de mer passionnés nos vœux chaleureux et amicaux à partager avec les vôtres sans oublier vos équipiers: bonheur, santé, enthousiasme et audace pour réussir vos projets.

Ayons une pensée toute particulière pour Jean-François DENIAU, un grand marin somme toute. Il vient de nous délivrer un bel exemple de courage en surmontant le handicap de la maladie, lors de sa transat, d'humilité face aux éléments et d'optimisme puisé à la source de cette mer respectée qu'il chérissait.

Ce message d'un passionné de la mer, réaffirmé sous la plume de notre président fondateur, nous le devons faire nôtre ! Son livre " La mer est ronde" ne fait-il pas partie des incontournables de la bibliothèque du bord pour nous le rappeler ?

Navigateur il s'était approprié "Sirius dans la constellation du Grand Chien, étoile blanche et de toutes la plus brillante"; mais alors, cela ne fait-il pas penser à la petite étoile de notre guidon?

A son exemple, engageons-nous à bien naviguer.

Alors bon vent pour 2007, avec le plaisir de nous retrouver bientôt.

Jean Guillemot
Président

Carnets de voyages

Patrick et Patricia PILLIAS sur ANISA II ont effectué, cet été, une croisière en Mer Baltique en partant du port de Ouistreham. Cette croisière agrémentée de deux traversées de la Mer du Nord. Extraits de leur journal de bord.

« **Mardi 2 mai:** Départ à 8h. Avec l'arrivée d'un anticyclone le vent s'établit au SE. Nous arrivons à Newport à 20h. Le port est désert. Nous ne pouvons même pas aller à terre car il faut une carte magnétique pour sortir des pontons.

Mercredi 3 mai : Départ à 8h30 pour une petite étape de 26 miles jusqu'à Zeebrugge. Le vent est faible et nous naviguons au moteur. Nous arrivons vers 15h, ce qui nous donne le temps de faire quelques courses. Nous achetons de très bonnes anguilles au vert pour notre dîner.

Jeudi 4 mai: Départ à 6h, dès le lever du jour. Il y a pas mal de trafic car nous coupons les chenaux d'accès d'Anvers, puis de Rotterdam. Nous arrivons à 19h à Scheveningen, il y a déjà de nombreux bateaux dans le port bien que nous soyons en début de saison.

Vendredi 5 mai: De nouveau départ à 6h. Nous longeons la cote hollandaise. Comme le vent est de secteur Est la mer est plate et nous avançons rapidement. Nous arrivons à Dan Helder vers 15h, où nous allons dans la marina au milieu du port de guerre. Nous louons des vélos pour aller faire un tour en ville, mais celle-ci ne présente pas grand intérêt. Pour rentrer dans l'enceinte du port militaire il faut passer une grille qui est fermée, heureusement un employé de la base qui passe par là nous ouvre avec sa carte magnétique. »

Actualités



Yvon Le Beyec nous a adressé, cette photo, prise au cours d'un périple de 10 semaines - du 21 juin au 10 septembre 2006 - plus de 1300 miles parcourus du sud au nord et d'est-ouest en Adriatique (Monténégro, Croatie, Italie)...tornades, orages violents surtout au mois d'août et super beau temps...

Calendrier 2007

- **MARS :**
14 : Colloque
« **Turquie, Sporades, Dodécanèse** » animé par Yves PINAULT
21 - fin octobre : exposition **Bateaux-jouets - 1850 - 1950**
Palais de Chaillot - Paris
25/26 : Visite du chantier **JEANNEAU** à Nantes
 - **AVRIL :**
4 : Colloque
« **32^{ème} America's Cup 2007** »
 - **MAI :**
12/13 : Journées sur la Seine avec le Club **Nautique SEVRES**
26/27 : Rallye YCF
Hyères/Porquerolle's Cup
 - **JUIN :**
2/3 : Trophée UPF/Embiez
- Expositions virtuelles :**
- **Jules Verne** (2005)
- **Napoléon et la mer** (2004)
www.musee-marine.fr

Ces manifestations seront confirmées sur notre site web.



www.union-des-plaisanciers.org

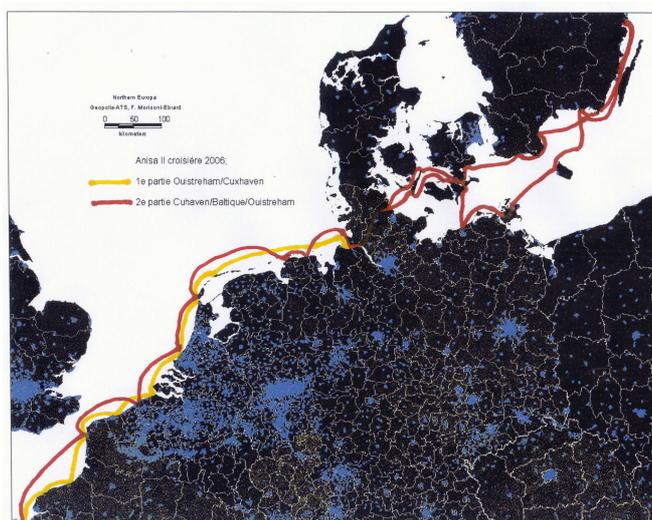
Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année **Carnets de voyages (suite)**

« **Mercredi 10 mai** : Dans la matinée le vent molli 3 / 4 et remonte Nord. Nous pouvons enfin faire route directe. Comme les conditions sont favorables nous décidons de continuer jusqu'à Helgoland où nous pouvons arriver dans la soirée n'étant qu'à 35 de miles de notre destination finale Cuxhaven.

Dans l'après midi nous naviguons tranquillement, le soleil brille, la visibilité est très bonne, quand nous voyons une vedette de la Kuestenwache (garde côtes allemand) qui fonce vers nous. Il paraît que nous naviguons dans le mauvais sens, dans un couloir de navigation réservé aux cargos. Ils prennent le nom du bateau, son port d'immatriculation, le nom et l'adresse du « capitaine ». Il nous informe que nous sommes passible d'une amende et vont en référer à l'autorité supérieure.

Nous arrivons à Helgoland à 20h après avoir parcouru 170 miles au loch, pour une distance de 130 miles en route directe.

Vendredi 12 mai: Nettoyage et rangement du bateau, une petite lessive, et dîner dans un restaurant sur port où nous découvrons la cuisine allemande. »



**Croisière en deux parties : 29 avril – 12 mai : Oustreham – Cuxhaven
et 21 juin – 8 août : Cuxhaven – la Baltique – Oustreham**

« **Lundi 26 juin**: Départ à 9 heures en direction de Brunsbuttel pour passer l'écluse qui permet d'entrer dans le canal de Kiel. Vers 13h nous commençons la navigation sur le canal. Nous nous arrêtons à Rensburg à 19h30 après avoir parcouru 2/3 du canal.



Mardi 27 juin: Nous repartons à 8h. Vers 12h nous arrivons devant l'écluse d'Haltenau qui permet de pénétrer en Baltique. Comme il est encore tôt nous décidons de partir vers le Danemark. Le vent est portant et nous atteignons Bakenkop vers 18h30. Nous trouvons encore un supermarché ouvert, qui accepte les euros, pour acheter de maquereaux fumés. Il ne fait pas très chaud et nous allumons le chauffage pour le dîner.



www.union-des-plaisanciers.org

Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année

Carnets de voyages (suite)

Mercredi 28 juin: Nous allumons de nouveau le chauffage pour le petit déjeuner car la température reste très fraîche. Départ à 9h30, nous voulons d'abord nous arrêter à Vejro, un petit port signalé sur la carte mais il est abandonné et un panneau annonce « NO ADMITANCE ». Nous continuons jusqu'à Femo où nous testons un restaurant danois. La carte est très fournie mais comme nous sommes hors saison il n'y a que le plat du jour ou des matjes (jeunes harengs).

Dimanche 2 juillet: Rostock - Warnemünde: Petite ballade dans la ville de Rostock, qui est bien reconstruite. L'architecture en briques est typique de la ville et la Cathédrale Sainte Marie est impressionnante avec sa haute nef et son horloge astronomique. Nous descendons la rivière (Warnow) jusqu'à Warnemünde. Comme c'est la semaine des régates de Warnemünde, nous allons dans le nouveau port de plaisance de l'autre côté de la ville, Hohe Dune. C'est un grand programme immobilier avec hôtel, centre de congrès et restaurants. Le tout construit dans un style pompeux, qui ne nous plaît pas du tout. La marina est presque vide.

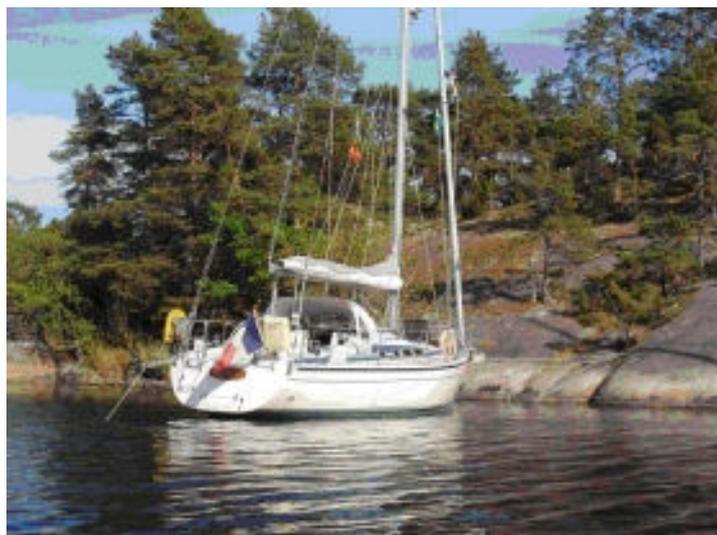
Lundi 3 juillet: Warnemuende-Schaprode (Rueggen): Nous tirons des bords jusqu'à l'île de Rueggen où nous avons décidé d'aller dans le petit port de Schaprode. Pour y arriver nous devons passer par de petits chenaux, avec juste assez d'eau pour nos 1,9 m de tirant d'eau. C'est un beau paysage terre/ eau. De nombreux cygnes et oies sauvages nichent à Rueggen. Nous faisons contrôler pas les douanes allemandes avant de pouvoir continuer vers Schaprode, qui est un petit port tranquille dans un joli village dans les roseaux, entouré d'eau.

Mardi 4 juillet: Schaprode: Nous louons des vélos et visitons la campagne environnante. Il commence à faire une chaleur accablante, inattendue dans le Nord.

Mercredi 5 juillet: Schaprode (Rueggen)- Hasle (Bornholm): Nous partons à 5h du matin, car une longue étape nous attend. Le soleil est déjà bien présent. La navigation entre les bouées (numérotées) des chenaux de Rueggen est très agréable.

Nous avons de la chance, car le peu de vent qu'il y a est dans la bonne direction et nous avançons rapidement à la voile vers Bornholm. Nous arrivons à Hasle, un port de pêche, vers 17h. Le soir, match de foot France/Portugal dans la salle de télévision de la marina. L'ambiance est beaucoup plus calme qu'à Rostock. Le harbour master nous conseille de nous arrêter à Christianso, de petites îles sur la route vers la Suède.

Mercredi 12 juillet: Figeholm - Stora Vipp Holmen: Nous partons après une petite balade au marché de Figeholm où l'on vend surtout du brol. Il y a une profusion de marchands de chaussettes et sacs poubelle. Nous atteignons un très joli mouillage au milieu des Schaeren de Blankehalm : Stora Vipp Holmen. Nous nous amarrons à la suédoise : une ancre à l'arrière du bateau et un bout autour d'un arbre à terre à l'avant. Quand il n'y a pas d'arbres, il faut planter un piton dans le rocher. Nous ne sommes pas encore complètement au point.



Cela semble être un mouillage très populaire, car de nombreux bateaux arrivent dans l'après-midi. Une petite balade en annexe nous permet d'explorer le mouillage et de trouver une autre sortie. La lumière est très belle en fin de soirée avec le soleil couchant. De nombreux équipages font un BBQ sur les rochers.



www.union-des-plaisanciers.org

Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année

Carnets de voyages (suite)

Mercredi 9 août : La météo prévoit pour la fin de la semaine une rotation des vents au SW, nous décidons de ne pas faire escale à Dieppe et de continuer jusqu'à Ouistreham distant de 120 miles. Nous partons vers 7 heures pour profiter du courant. Dans la matinée le vent molli et nous faisons quelques heures de moteur. Heureusement dans l'après midi le vent se lève à nouveau et nous pouvons faire route à la voile. A la tombée du jour nous passons devant Antifer.

Jeudi 10 août : Nous arrivons à Ouistreham vers 4h du matin. Le vent souffle 4/5 Nord et le ponton d'attente, dans l'avant port, est assez agité. Nos voisins partent à 6h ce qui ne nous laisse qu'une courte nuit. Comme la mer est basse et que le coefficient est fort, nous avons la surprise de nous échouer dans l'avant port. L'écluse de 9h est annulée pour cause de sécheresse. Enfin à 10h30 nous pouvons écluser et ANISA II retrouve sa place au port après une absence de 4 mois. »

2 217 miles parcourus et 48 escales en 4 mois

Pendant cette croisière les conditions météo ont été particulièrement favorables.

Le vent a pratiquement toujours soufflé dans la bonne direction. Nous n'avons du tirer des bords que pour 4 étapes sur 48, en Suède le vent a tourné en même temps que nous.

La partie de la croisière la plus risquée, la traversée de la Mer du Nord début mai, a été un peu fraîche, mais à partir de Boulogne un anticyclone nous a apporté le soleil et nous a préservé des dépressions.

Nous n'avons passé que 4 jours (2 à Vieland, 2 à Helgoland) pour attendre des conditions météo favorables. Le retour a été très rapide avec des vents de N, NW.

Le soleil a brillé pendant la plus grande partie du voyage, nous avons même souffert de la chaleur en Suède et au Danemark.

Le bateau c'est très bien comporté, seule avarie, le speedomètre qui est tombé en panne.

Les nouvelles voiles nous ont apportées « un plus » certain.

Un seul oubli, la pompe de vidange de l'huile du moteur, nous n'avions pas pensé qu'une vidange serait nécessaire.

Retrouvez le récit de croisière complet de Patrick et Patricia PILLIAS sur le BLOG de l'UPF.

La Croisière de Patrick PILLIAS sur « Anisa II » peut vous être adressée par mail (très lourd) ou sur CD ROM. Frais d'envoi : 5€ sur demande faite à notre adresse mail : UPF@hotmail.com

Participez à l'élaboration du nouveau site internet de l'UPF !

L'année 2007 sera l'année de la refonte de notre site web. En effet, nous constatons que le nombre de consultations a augmenté en 2006 avec des pointes d'environ 250 visites par mois.

Afin de dynamiser et valoriser nos actions, quelques membres du Comité vont se mobiliser pour travailler à la création d'un site contenant plus d'informations, de nouvelles rubriques et un accès privilégié à l'attention des adhérents.

Bien entendu l'équipe en charge de cette action tiendra compte des contraintes techniques et budgétaires.

Adressez-nous vos idées et vos attentes concernant notre site, par mail, à :

UPF@hotmail.com



www.union-des-plaisanciers.org

Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année

Le point de vue de Bertrand Dauvillier

Collision meurtrière dans le détroit de Messine, en Italie !...

« Quatre personnes sont mortes lors d'une collision en mer, lundi soir 15 janvier 2007, entre un porte-conteneurs russe et un hydroglisseur, dans le détroit de Messine (sud de l'Italie), qui a également fait 88 blessés dont sept graves !... » (photo droite)
Ça recommence !...



Nous évoquions !déjà dans notre dernier numéro, les conditions de sécurité à l'occasion du naufrage de ce voilier de 12 mètres en août 2005 percuté par un NGV de 40.000 tonnes entre l'Italie et la Corse (heureusement sans conséquences pour l'équipage). Cette fois, c'est un porte-conteneurs que ce NGV n'a pu éviter !...

On peut rester perplexe quant à la qualité de la veille assurée sur ce type de navire... Percuter une baleine ou un rorqual entre deux eaux est une chose mais un voilier de 12 mètres et maintenant un porte-conteneurs !...

J'ai eu l'occasion d'utiliser ces hydroglisseurs entre les Lipari et Palerme pour y faire réparer mon alternateur et j'avoue avoir été séduit par la fabuleuse impression de puissance que l'on ressent sur ce type d'unité. La hauteur de la passerelle autorise également une visibilité hors norme et la vitesse semble être un atout pour éviter l'abordage.

Lors du colloque UPF du 18 mars 1997, nos invités : M.DEVENDERS (C.C.A.F.), M. LECLAIR (Affaires Maritimes), le Cdt. LETENNEUR (Commandant de NGV), M. LE GALL (Pilote Maritime) et le Cdt. OLLIVIER (Capitainerie du port St. Malo) nous avaient rappelé le schéma décisionnel de ces navires se déplaçant à 40 Nœuds :

12 à 18	Nautiques	Détection	12 à 18 '
8 à 4	Nautiques	Prise de vue	6 à 12 '
4 à 0	Nautiques	Manœuvre	0 à 6 '

Ces invités nous avaient « rassurés » en nous décrivant les équipements de détection ultra perfectionnés dont ils disposaient leur permettant de détecter (par beau temps) « une bouée de casier de pêche à 4 nautiques... ». Tous avaient reconnu que le risque devenait majeur à l'arrivée du chenal portuaire. Compte tenu du nombre de navires de toutes tailles évoluant dans ces zones d'une part, et de la vitesse nécessaire d'approche de ces NGV d'autre part. Ceux-ci ne disposant que de peu de pied dans l'eau, ne peuvent compter que sur leur erre pour éviter de se transformer en savonnette !...

Manifestement, toutes ces dispositions et caractéristiques n'empêchent pas les accidents graves !... Pire, certains « responsables », se font l'écho de réflexions très personnelles en se demandant « s'il n'y a pas trop de cétacés en Méditerranée ?... »

On croit rêver !...

A quand une déclaration sur le fait qu'il y a trop de plaisanciers !... Pour laisser la place à des bolides des mers !...

La vitesse est âprement combattue sur la route. Sur mer, l'espace de liberté autorise malheureusement beaucoup de débordements. Les plaisanciers sont la cible de bien des administrations tatillonnes. Il serait bien qu'elles soient aussi vigilantes à l'application d'évidentes règles de sécurité. Nous en reparlerons !...



www.union-des-plaisanciers.org

Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année

Biblio

Dans son dernier livre « Pirates des mers d'aujourd'hui », Jean Michel BARRAULT aborde la piraterie dans le monde : à lire absolument !

Notre Président d'honneur Jean Michel Barrault, journaliste maritime et écrivain, membre des Écrivains de Marine dont Jean François DENIAU était Président fondateur, membre du Grand Prix du Livre maritime et Président d'honneur du Festival Livre & Mer 2005, vient d'éditer son dernier livre chez Gallimard.

Ce roman reprend le relevé mondial des actes de pirateries entre les années 2004 et 2006 et plus particulièrement sur le golfe persique, l'Afrique et le Venezuela. Un cahier de huit pages photos illustre ce roman.

Jean-Michel Barrault est un véritable passionné de l'histoire maritime et des destins des grands navigateurs. Historiographe de la mer, Jean-Michel Barrault est l'auteur d'un grand nombre d'ouvrages évoquant aussi bien les grandes découvertes maritimes que les hommes qui sillonnent les mers (notamment *Le Sacre et la Pensée*, Magellan, Escales, Des bateaux et des hommes: l'aventure de la voile française de 1950 à 2000). Son livre *Moitessier*, le long sillage d'un homme libre rend hommage à son ami disparu il y a 10 ans. Son livre, *Tahiti et ses îles*, est paru en 2005. Il a effectué avec sa femme un tour du monde et demi et, ces trente dernières années, a couvert pour Le Figaro ou Paris-Match, tous les grands événements nautiques. Un parcours qui l'a amené, presque naturellement, à fonder la course en Solitaire du Figaro.

Jean Michel Barrault dédicacera son livre, apporté par vos soins, lors du colloque que l'UPF organisé avec Yves Pinault le 14 mars prochain.

Le livre sera disponible en librairie en février au prix de 19€.

Munissez-vous de votre carte de membre de l'UPF, à jour, pour bénéficier de conditions préférentielles pour vos achats « maritimes » :

✂ Librairie Maritime et Outremer

55 avenue de la Grande Armée

75116 Paris - Tel : 01 45 00 17 99

26 Quai Rive neuve

13007 Marseille - Tel : 04 91 54 79 40

Site : www.librairie-maritime.com

Une remise vous sera accordée :

- **20 %** sur les ouvrages, guides et cartes édités par le SHOM,
- **15 %** sur les ouvrages étrangers d'aide à la navigation, guides nautiques et cartes,
- **5 %** sur la librairie générale.

✂ Librairie de la Mer

16 Avenue Félix FAURE

75015 Paris

Tel : 01 44 26 00 40

Site : www.librairiedelamer.com

Accueil très sympathique de Brigitte et

Antoine. Chez eux, on vous laisse négocier !



Prenez votre licence FFV pour l'année 2007 : une assurance indispensable pour le skipper

La licence fait foi de l'appartenance à la F.F.V ainsi que de l'identité de son titulaire et son groupement affilié ou de l'établissement agréé auprès duquel elle a été délivrée. Elle permet de participer à l'ensemble des activités fédérales et pas seulement à la compétition, de disposer d'une assurance couvrant les risques spécifiques à la pratique de la voile et attachée à votre personne, et non à un bateau. Bien des contrats couvrent les équipiers mais pas le skipper. La licence FFV couvre cette lacune. La licence est de 45 € pour les membres UPF et 50 € pour les non membres.

A l'UPF, contacter Marlyse au : 01 45 44 45 96 ou par mail sur : UPF@hotmail.com



www.union-des-plaisanciers.org

Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année **L'Assemblée Générale Ordinaire 2006 : l'UPF, un club toujours dynamique**

Le Yacht Club France a accueilli près d'une centaine de nos adhérents, dans ses salons lors de notre Assemblée Générale, le 9 décembre dernier.

Après l'introduction de Jean Guillemot, le Président qui excuse les absents et remercie tous les membres présents, Jean-Pierre BARBOT, le Secrétaire général, commente le rapport moral et les activités du Club.

L'UPF a été représentée au Conseil Supérieur de la Navigation de Plaisance (CONSUP) pour revoir la réglementation de la sécurité en mer, au Comité des Utilisateurs des Services Hydrographiques (CUSH) et auprès de Météo France.

- **4 colloques** se sont déroulés durant l'année et **3 rassemblements** sur l'eau dont, pour la première fois, une après-midi de navigation pour des personnes en situation de handicap en présence de nombreux adhérents de notre association.
- Notre publication trimestrielle: le « **Journal de Bord** » continue à être lue auprès d'un public de plus en plus large. Sa diffusion est assurée à 80% par mail.
- **L'annuaire du Club** édité tous les 3 ans regroupe toutes les informations nautiques des adhérents.
- **Un cahier** relatant une croisière Grèce-Turquie réalisé par un de nos adhérents.



Le Président Jean Guillemot (à droite) remet le Trophée de l'UPF à Patrick et Patricia PILLIAS pour une croisière en mers Baltique et du Nord et le nord de la Suède depuis Ouistreham



Ambiance festive lors de l'Assemblée générale et de la remise des prix du « Challenge de la Croisière 2006 » dans les Salons du Yacht Club de France

Après l'énoncé des chiffres 2006 précisant un résultat positif de nos comptes et quelques questions évoquées sur le montant de la cotisation, la participation de sponsors, un dîner pour fin gourmet nous attendait en parallèle à la remise des prix du « **Challenge de la croisière 2006** » où tous les participants ont été récompensés.

• **Nos projets 2007**

Organisation de colloques, visite du chantier naval **JEANNEAU**, participation à la Fête du Nautisme avec le Club « Nautique Sèvres » et mise en place de la deuxième journée de navigation pour les personnes en situation de handicap : Opération « **HANDINAV** », rédaction de cahiers, évolution et transformation de notre site Internet sont parmi les nombreuses actions sur lesquelles le Comité travaillera durant l'année 2007.



Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année
Palmarès du « CHALLENGE DE LA CROISIERE 2006 »

16 croisières ont été primées pour les navigateurs et les équipages de notre association

Cette année encore, notre Président Jean GUILLEMOT a remis la tape de bouche, dans le cadre du « Challenge de la croisière 2006 » à la demande du Président du Yacht Club de France, à Françoise CHOPLIN skipper de Vitamine pour sa transat : Rochefort, Canaries, Sénégal, les îles du Cap Vert le passage de l'Equateur Brésil et Guyane française.

Classement	Bateau	Skipper	Points / jour	Parcours
Moins de 15 jours				
1	OEHIMASA	Paul DURANDIN	148	Le Havre – Solent – Le Havre – St Quay Portrieux
2	ANISA II	Patrick PILLIAS et Patricia LEFEBVRE	144	Ouistreham – Mer du Nord - Cuxhaven
3	HORIZON PLUS	Jean Claude et Michèle CHABOCHE	83	Saint Mandrier – Italie et retour
4	GEESA II	Bertrand DAUVILLIER et Véronique GAUDOUX	78	Port Grimaud – Italie et retour
De 15 à 30 jours				
1	TSARABANJINA	Jean Jacques BERTHET	160	Canet – Corse - Canet
2	PSV (location)	Jean et Michèle COUPEAU	123	Hyères - Corse et retour
3	JADE	Dominique DEBOUT	118	Bretagne – Iles anglo normandes - Bretagne
4	WHISPER	Jean Jacques et Michèle DAYRIES	107	Golfe Juan – Iles Ioniennes
De 31 à 60 jours				
	ANISA II	Patrick PILLIAS et Patricia LEFEBVRE	124	Mes baltique – Mer du Nord - Ouistreham
	ISIS	Yves PINAULT	77	Greco
Plus de 60 jours				
1	VITAMINE	Françoise CHOPLIN	251	Canaries – Sénégal – Brésil - Guyane
2	MANDRAKI	Alain et Rose May ROBERT	248	Thaïlande – Mer rouge - Turquie
3	RATAFIA	Marc Et Jeanne LUCAS	212	Tahiti – Iles polynésiennes
4	ELODIE	Jean Pierre et Liliane BARBOT	100	Adriatique – Grèce -Turquie
5	NEREE VI	Jean et Monique GUILLEMOT	90	Les Embiez - Corse – Sicile –Malte-Tunisie –Les Embiez
6	EPICURE VII	Gérard et Nicole BRUNFAUT	75	Grèce – Malte - Sicile - Port Napoléon

Marie-Claude LEPETIT a été élue à notre Comité :
24 rue de Saint Nom - 78112 FOURQUEUX – 01 30 61 76 89 - Bateau TYRANDO à Hyères
macod@netcourrier.fr



www.union-des-plaisanciers.org

Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année
La rédaction vous donne la parole

« Plus tard, je vais acheter un vieux gréement et le retaper,...Si je construisais un bateau de régate..., Je voudrais passer mon permis moteur,...J'aimerais faire un tour de la méditerranée en solitaire ou réaliser un tour du monde, pêcher le thon en atlantique, que sais-je !... »

Que de projets !!! Chacun d'entre vous a sûrement un projet lié à la navigation, au bateau, à la croisière côtière ou en mer. Alors envoyez-nous en quelques mots vos idées, vos projets pour les 2, 5 ou 10 ans à venir. Tout ceci participe à la dynamique de l'UPF. Adressez, **dès aujourd'hui**, par mail vos projets, à la rédaction du **Journal de Bord** (upf@hotmail.com). Vous pourrez alors échanger, entre vous, tous les points de votre future grande croisière (assurances, papiers, techniques, endroits sûres et insûres, budgets, mouillages, ports,...), les ficelles pour affiner votre projet ou profiter des conseils de celui qui a passé quelques heures dans un chantier naval pour construire son bateau ou encore les bons plans pour naviguer en solitaire.

Bienvenue aux nouveaux membres

- ▶ **FROUIN Yann et Sybille** - 140 av. de Villiers - 75017 Paris - 06 63 28 77 35
- ▶ **RYST Bernard/ Madame BEIGBEDER** - 6 rue Dombasle - 75015 Paris - 01 45 33 10 09 - 06 80 07 74 80 - bateau **Respire** - port d'attache : Lorient
- ▶ **MORTIER Sébastien et Elisabeth** - 3 sentier de la Sabotte - 78160 Marly-le-Roi - 01 39 17 05 96 - denis@mortieronline.com

Projet de croisière

Denis MORTIER (00) 44 79 70 209 554, recherche un équipier de confiance accompagné éventuellement, pour une croisière en septembre, octobre 2007 de Villefranche à Istanbul, Grèce, Malte et retour sur voilier 12 m plan Auzepy-Breneur refait à neuf. Contact : denis@mortieronline.com

Des nouvelles de...

- **Dominique DEBOUT**, sur son OVNI 32 «JADE» a fait l'honneur de la rubrique **Solitaires en grandes croisières** de la revue Voiles et Voiliers (n° 428 d'Octobre 2006) pour son parcours 2004 : Pornichet, Baléares, Sicile, Malte Grèce, St Louis du Rhône et son parcours 2005 : Marseille, Madères, Canaries, Scilly, la Trinité.

- **Roger COUTURIER** a regagné la Bretagne après de nombreuses années passées en Nouvelle Calédonie avec son bateau vendu sur place, pour négocier un autre voilier afin de croiser en Bretagne sud (Roger COUTURIER-La Clouyère-35270-BONNEMAIN).

- **Pierre et Dominique BRIZAY** ont parcouru environ 8811 milles : Nouméa, Cairns, Darwin, Christmas Island, Cocos Keeling, Noisy Be, Richard's Bay. (Message du 22 novembre 2006)
« Nous sommes arrivés avant hier mardi à Richard's Bay. Voici rapidement le récit de notre traversée.

Nous connaissons tout du canal du Mozambique, la faune, la flore et surtout sur les courants, bizarroïdes dans le secteur et à manier avec précaution.



www.union-des-plaisanciers.org

Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année
Des nouvelles de...(suite)

Car nous l'avons traversé en long, en large et en travers avec toutes les espèces de temps.

Nous sommes partis joyeux un jour de beau temps de la Baly Baie, située juste au nord du Cap Saint-André, au NW de Madagascar, destination l'Afrique du Sud. Nous étions en contact quotidien voire biquotidien avec un fantastique Saint-bernard, du nom de Fred, par SSB radio et surtout par mail. Avec notre position, Fred nous donnait la météo pour les heures et les jours à venir, nous rassurant sur la première dépression tropicale qui s'était formée au nord de Madagascar, et sur un faible front froid au sud qui ne devait pas nous concerner.

Et puis, après 3 ou 4 jours de bonne progression, nous apprenons que les vents de sud, tant redoutés dans le canal, arrivaient et nous recevons un mail de Fred nous disant:

"Hello there, Nice to talk to you.

Attached is a forecast for mid channel, please note the southerly winds, you may want to stay on the Madagascar Coast till that blows through.

Cheers. Fred & Eva"

Nous avons traduit: "Allez vite vous planquer sur la côte de Mada".

Ce que nous avons fait après pas mal d'hésitation car cela nous obligeait à faire du SE au lieu de SW, rallongeant nettement notre route.

Et nous nous sommes retrouvés à Morombe Baie, juste au nord du Cap St Vincent, au SW de Madagascar. Nous avons passé là 4 horribles journées; car le mauvais vent de Sud est arrivé et cumulait dans la journée sa force avec la brise de mer, classique sur la côte de Mada. La baie de Morombe est sur le papier un bon abri (il y en a très peu sur la côte sud de Mada), protégée par des reefs, mais elle est immense et le fetch est aussi important que dans les Tuamotu.

Nous avons dans la journée de 25 à 35N. plus d'un mètre de creux. De temps en temps, le nez du bateau piquait dans la vague, ramassait de l'eau qu'il nous envoyait en gerbes dans le cockpit. Un matin, le bout de rappel de l'ancre a lâché, la chaîne a ripé sur la poupee du guindeau, ne s'est arrêtée que par l'étalingure, heureusement solide.

Quatre jours comme ça et Fred nous annonce enfin par radio, et confirmation par mail, que nous pouvons partir. Tout heureux de quitter cet endroit où nous n'avons même pas pu débarquer sur une charmante petite île qui nous narguait en voisine.

Nous n'étions pas au bout de nos peines.

Dès la sortie, nous avons été cueillis par une mer énorme relativement au 10, 12N. de vent d'W, produite certainement par de violents courants. Ce vent d'W était exactement dans le nez. Impossible de faire du moteur dans de telles conditions, nous avons donc tiré des bords, au sud vers l'Antarctique, au Nord, retour au point de départ!

Cela a duré toute la journée, et en s'éloignant de la côte, la mer s'est progressivement calmée et la bonne brise de terre s'est installée la nuit.

Mais dans la journée du lendemain, la brise de mer, dans le pif, nous a obligés de nouveau à tirer des bords...



www.union-des-plaisanciers.org

Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année
Des nouvelles de...(suite)

Passé le 40°E, le régime des brises, induites par la proximité de Madagascar, disparaît : nous avons alors retrouvé des conditions normales, progressant bien chaque jour.

Mais le plus dur était encore à venir.

En passant au large de Maputo, nouvelle hésitation, on s'arrête ou pas? Nous sentions Fred un peu hésitant. Finalement, nous continuons, sachant que nous aurions de violents orages avec des trombes d'eau. Ce qui se passa très exactement. La nuit suivante, à nouveau un orage inouï: les éclairs illuminaient le ciel en permanence comme sous une pleine lune, évidemment des trombes d'eau, mais le plus grave fut le vent de SW, tant redouté, de plus de 20N, qui s'était levé.

Avec le jour, l'orage s'était un peu calmé, mais le vent de SW, mollissant il est vrai, était toujours là. Nous étions à ce moment en plein dans la force du fameux courant des Aiguilles.

Craignant l'arrivée d'un front froid non prévu par la météo, nous réussissons, malgré les perturbations des ondes radio, à envoyer un mail interrogateur à Fred, qui nous répond:

*"Hi
Carry on, wind will be NE by this evening.*

Cheers

Fred & Eva"

Et nous sommes arrivés, dix fois plus crevés qu'après une traversée de l'Indien pourtant musclée.

Notre première impression de l'Afrique du Sud est excellente. Les gens sont vraiment gentils, des restaurants bon marché avec une très bonne viande. Un petit bémol pour le pinard titrant 14°, qui n'a pas totalement réussi hier soir à Dom.

Avec nos amitiés à tous.

Pierre et Dom. »

Pour communiquer avec Pierre et Dominique BRIZAY : FW5627@sailmail.com

A vos agendas !! Réservez vos weekends UPF

Dimanche 25 et lundi 26 mars 2007

et

Samedi 12 et dimanche 13 mai 2007



www.union-des-plaisanciers.org

Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année et bonnes croisières 2007-Bonne année

Visite privée des chantiers **JEANNEAU**

Dimanche 25 et lundi 26 mars 2007

Grâce à Gérard MERY, membre du Comité de l'UPF, nous pourrons, en exclusivité, visiter les chantiers **JEANNEAU**, les 25 et 26 Mars. En avant première nous vous proposons un avant goût de cette échappée nantaise.

Dimanche 25 mars

matin : accueil des adhérents
après midi : sortie sur l'Erdre ou visite du château de la Duchesse Anne
soir : dîner « entre nous » dans un restaurant local

Lundi 26 mars

matin : matinée libre et rendez-vous pour un déjeuner ensemble
après midi : Visite du chantier **JEANNEAU**
La visite se terminera vers 17 heures30.
Un cocktail suivra.

Ce programme n'est pas définitif. Le programme détaillé vous sera adressé dans les meilleurs délais.

Pour nous permettre d'organiser cette sortie dans de bonnes conditions, merci de bien vouloir, dès à présent, **adresser votre préinscription** accompagnée d'un chèque d'un montant de 50 € (2 réservations) à Jean Guillemot – 39 rue G PERI- 78220 Viroflay.

Pour plus d'informations : Jean GUILLEMOT au **01 30 24 04 62** ou par mail **jean.guillemot@wanadoo.fr**

Clôture des inscriptions le 15 mars 2007

Opération « HANDINAV »

Samedi 12 et dimanche 13 mai 2007

Pour la troisième année consécutive, L'UPF s'associe au Club *Nautique Sèvres* afin de participer aux journées nautiques qui se déroulent dans le cadre de la « **Fête du Nautisme** » au Pont de Sèvres.

Lors du premier Comité de l'année, il a été décidé de participer de façon particulièrement active en organisant comme en 2006, une après midi permettant aux personnes en situation de handicap (enfants et adultes) de pouvoir naviguer sur les bateaux appartenant à Nautique Sèvres. Un groupe de travail est constitué au sein de notre Club de façon à mettre en place cette animation qui se déroulera le **samedi 12 mai de 14h à 18h**.

Pour plus d'informations : Véronique GAUDOUX au **06 63 56 20 02** ou **UPF@hotmail.com**

N'oubliez pas !...

⇒ De nous adresser, par mail, vos récits de croisière, vos impressions, des nouvelles du monde entier pour enrichir le **JOURNAL DE BORD**.
⇒ De demander la nouvelle plaquette de l'Association qui est disponible en nous écrivant à : UPF@hotmail.com
⇒ De télécharger le bulletin d'adhésion pour les nouveaux adhérents sur notre site
Toutes nos informations sont accessibles en nous écrivant à : UPF@hotmail.com ou en consultant le site : <http://www.union-des-plaisanciers.org>.

Rédaction (d'après les courriers des adhérents UPF) : Véronique GAUDOUX - UPF, 41 av Foch 75116 Paris.