

Edito

Bouger ...

C'est bien l'objectif de progrès fixé à notre association de plaisanciers pour mieux animer nos activités en parant l'écueil d'une complaisante routine et surtout pour ne pas sombrer !

Nous ne le dirons jamais assez : la crédibilité d'un club de plaisance repose sur le nombre de participants passionnés et s'affirme par l'aura obtenue dans le monde du nautisme.

Faisons simple en affichant notre dynamisme, tant à terre que sur l'eau, partageons nos expériences de marins, navigateurs côtiers et hauturiers, plaisanciers véritables et solidaires des gens de mer.

Il est un défi qu'il convient de relever bien vite en cette période difficile : participez, communiquez, faites nous découvrir le vécu de vos grands moments à la mer : il y a toujours une leçon à tirer. Les lignes ci-après ne sont-elles pas là pour prouver ce que nous sommes, ce que nous savons faire tout en restant très modestes.

Prenons la bonne résolution :

« *Bouger pour croître* »

Jean Guillemot
Président

Au sommaire

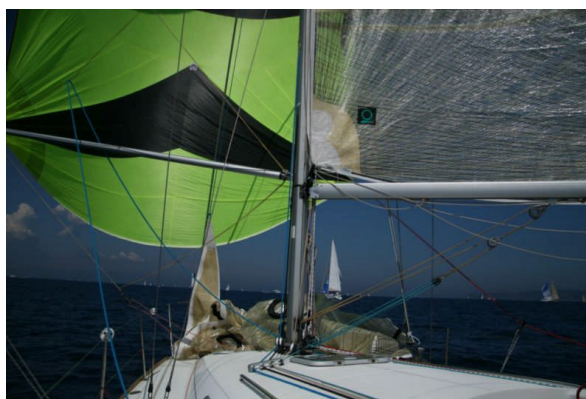
- Edito
- Actualités
- Calendrier
- Carnet de voyages : Bouteille à la mer
- Des nouvelles de...Françoise CHOPLIN
- Des nouvelles de...Dominique DEBOUT
- Une ballade sur l'Yonne
- Forum sécurité en mer

Page

1
1
1
2
2
3
4
6

Actualités

UPF à la Porquerolle's Cup 2010



L'UPF ressort en 2^{ème} et 5^{ème} position des racers lors de la régate Serge Feuillate du Yacht Club de France

Non événements !

Crise événementielle ? Deux reports sont décidés faute d'un nombre suffisant de participants : le colloque Baltique du 17 mars et la sortie Lorient des 10-11 avril. Le premier report se soldant par un dédit de 200 €. Ce début d'année est donc difficile car de mémoire UPF aucune annulation de manifestation n'avait jusqu'ici été prononcée. Tempêtes, travaux de début de saison, calendrier surchargé, imprévus ? Pour une meilleure organisation, que ceux qui ne se sont pas exprimés jusqu'ici n'hésitent pas à nous écrire à upf@hotmail.fr ; les courriels y sont relevés toutes les semaines voire tous les jours.

Calendrier 2010...

● **Mars/Octobre 2010 :**

Challenge de la Croisière
(Concours, récits, ...)

● **Juin 2010:**

12/24 : Rallye Gérard Méry
(Hyères/Impéria)

● **Juillet/Aout 2010 :**
Croisières & Concours UPF

● **Septembre 2010**
27/09-03/10 : Voiles de St Tropez

● **Octobre 2010 :**
15/17 : Croisière d'automne

● **Printemps 2011 :**
Croisière à Venise

Ces manifestations seront confirmées sur notre site web.



Carnets de voyages

Bouteilles à la Mer..

* Pierre et Dominique Brizay « Goemonour »: restés en Martinique et à Ste Lucie cette année signalent un nombre considérable de bateaux toujours en augmentation ; les français plutôt concentrés au Marin et à Ste Anne, les anglos plutôt dans les îles comme Ste Lucie. Beaucoup de cata en attente dans les marinas du Marin et de Marigot (Mooring). A la mi-mai il y aurait 1200 bateaux en route vers l'Europe, les dockyards de Carénage et de Rodney Bay sont pleins ; les bateaux « hivernant » au Vénézuéla, Grenade, Trinidad sont déjà repartis.

* Marc et Jane Lucas « Ratafia » plus que jamais en Polynésie à la découverte de fonds marins et de nouvelles sortes de poissons habitants les coraux qu'ils ajoutent à leur collection de photos.

* Patrick et Patricia Pillias « Anisa II » viennent de faire quelques milles dans les îles Danoises avant leur croisière de retour vers Ouistreham.

* Françoise Choplin « Vitamine » vient de rentrer sur Rochefort sur Mer (voir l'article).

* Alain et Rose May Robert « Mandraki » dans les Sporades nous réservent un colloque prochain.

* Eric Verstraeten nous annonce sa décision de rester sur le bassin d'Arcachon pour vivre à bord d'un vieux voilier de 1954 « Gros cailloux ».

* Dominique Debout enchanté par le convoyage de St Martin à St Malo du voilier « Etoile Horizon » nous exprime ses regrets d'avoir abandonné son brillant « Jade ».

Des nouvelles de...,

Francoise CHOPLIN : Vitamine est de retour !

« Après mures réflexions, c'est décidé, je rentre, 2200 milles jusqu'aux Açores ! Si la traversée du retour se révèle aussi « zen » qu'à l'aller, j'aurai vécu de belles traversées, mais j'anticipe ; En attendant je potasse les options de route grâce aux numéros hors série de la revue VOILES et VOILIERS sur la météo et le gros temps.

Les amis Aline et Francis arrivent le 10 mai avec un iridium dans leurs bagages ; à croire qu'ils ont conservé en mémoire et à juste titre le souvenir de la dernière tempête.

Si la météo est au rendez-vous, la traversée se fera aux environs du 15 mai.... »

« Après de trop longues escales techniques qui ont duré deux fois six mois, **Vitamine** a retrouvé une nouvelle jeunesse avec de magnifiques réservoirs d'eau potable ; Quant aux miens ils sont vides...épuisée la fille !vidée de sa passion ! Je termine ma route Transéquatoriale et basta... »

« Avec l'expérience, aujourd'hui, je ne conseille à personne de vivre durant des mois dans ces chantiers insalubres, sous un soleil de plomb, en assumant seule les problèmes. Dans la mesure où il n'y avait pas péril en la demeure, il suffisait de faire une grande provision d'eau en bouteilles, de rentrer à la maison et de faire ces travaux dans de bonnes conditions au port d'attache du bateau. »

« Vous me demanderez pourquoi tout ce temps ? Il y eu d'abord les péripéties de Trinidad: le 29 octobre 2008 : mis à sec du bateau ; le 30 démontage du carré pour atteindre les réservoirs. Le 15 novembre rien n'était commencé.

Sûrement par timidité, je n'ai pas osé employer la méthode de Jean François Deniau et de son ami à l'égard d'un sous-traitant (Il fallait l'admirer et lui plaire). Nous avions mis au point la tactique du remords permanent. Chaque jour pendant dix jours, nous étions là à ses côtés. S'il allait déjeuner nous prenions une table à côté de la sienne. S'il faisait la sieste dans son atelier, nous étions debout au pied de sa couche, telles deux figures du Remords et du Devoir.)

Le 20 décembre je rentrais à la maison en avion ; L'escale en Martinique m'a permis de rentrer en contact avec le chantier Altec Marine, avant de retrouver le bateau courant 2009 »...

Extraits du journal de bord de Françoise Choplin



Dominique DEBOUT :

2010 Transat à bord d'Etoile Horizon

Un peu sur ma faim de n'avoir pas fait la transat de retour à bord de Jade, je me suis inscrit en début d'année pour le convoyage de St Martin (Antilles) à St Malo du voilier Etoile Horizon de 15m. Ce bateau fait partie de la flotte Etoile Marine de St Malo.

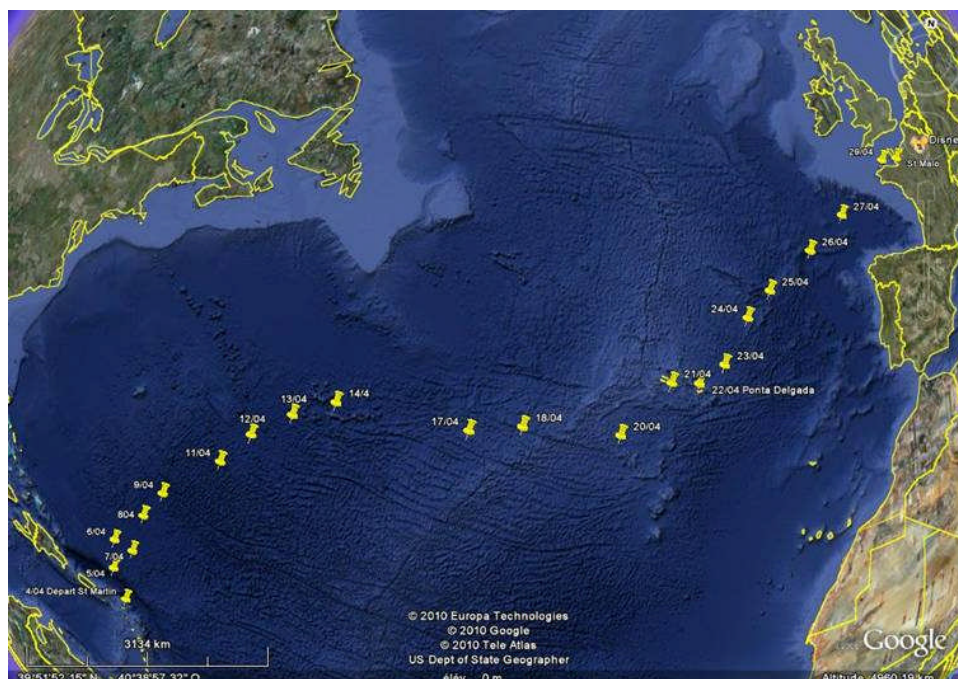
L'équipage était constitué de Jean-Claude, le skipper professionnel de la société Etoile Marine et de 4 équipiers payants, Bertrand, Boris, Paul et moi. Paul est québécois, les autres sont français. Nous avons embarqué le 3 avril pour appareiller le 4.

Durant toute la traversée nous avons bénéficié d'un routage météo par Hervé Laurent de Lorient. (<http://www.herve-laurent.com>) qui transmettait les informations par message grâce à l'Iridium. Ceci nous a permis d'éviter le plus fort de la dépression rencontrée du 16 au 18 avril. Au cours d'un fort grain nous avons engagé un bout dans l'hélice ce qui nous a conduits à décider de faire une escale aux Açores pour pouvoir dégager l'hélice. En fait une période de calme a permis à Jean-Claude et Paul de plonger et dégager le bout. Bien que l'escale ne s'imposait plus absolument nous avons quand même relâché à Ponta Delgada, Sao Miguel, aux Açores. L'escale, de 12 heures, nous a permis de faire des vivres, du gasoil et nous dégourdir les jambes. Après l'appareillage de Ponta Delgada sous la pluie et bon vent nous avons pu faire route directe sur la Bretagne. Notre meilleure journée fut de 210 milles soit de 8,75 nœuds de moyenne. Le vent nous a lâchés sur la fin à l'approche d'Ouessant et la fin de la traversée s'est faite au moteur aidé un peu par la voilure. Nous sommes arrivés à 1h du matin le 30 et sommes entrés dans le bassin Vauban à l'écluse de 7h40.

La distance entre St Martin et St Malo sur la route directe est de 3462 milles, nous avons parcourus 3995 milles à cause des vents contraires du départ et de notre route sur le 35ème parallèle pendant 5 jours pour rester à l'abri des dépressions qui passaient plus nord.

La moyenne sur la route directe fut de 5,9 nœuds si on retire le temps passé à Ponta Delgada et de 6,8 nœuds sur le fond.

Nous avons barré en permanence par tranches de 30 minutes à deux par quart avec un changement de l'un des 2 toutes les heures et demie, ceci nous donnait des quarts de 3 heures et 4 heures et demie de repos entre deux quarts ce qui permettait de bien se reposer. Nous nous arrangions pour prendre les repas ensemble.





Plus habitué à la navigation en solitaire qu'en équipage, j'avais quelque appréhension avant l'embarquement. En fait, bien que nous ne nous soyons jamais rencontrés avant, nous n'avons eu aucun problème de cohabitation. Nous étions d'âge, de situation et d'expériences nautiques très différents, mais chacun y a mis du sien et l'ambiance fut excellente. Le confort du bateau n'était pas son point fort : trois équipiers se partageaient une couchette double et moi j'occupais la couchette du poste avant qui est en travers de l'axe du bateau donc assez inconfortable à la gîte.

Le gréement de cotre aurique d'Etoile Horizon était pour moi une nouveauté, j'ai appris énormément durant cette traversée. En regrettant toutefois que la barre soit si dure dans la brise même sous trois ris. Je n'ai pas aimé non plus le spi asymétrique qui ne permet pas de faire route au vent arrière, allure pourtant bien fréquente en grande croisière.

Côté pêche, bien que nous ayons trainé une ligne toute la traversée, nous n'avons pris qu'un seul poisson peu après le départ : un king fish, selon Paul.

Presque tous les jours nous avons vu des dauphins et après les Açores une baleine que nous avons estimée être un cachalot.



un coup de vent pendant la traversée...

Dominique DEBOUT

Une ballade sur l'Yonne...

Carlina au fil de l'Yonne

Ce samedi 24 Avril 2010 à 8 heures 45 Carlina nous tend les bras sur le quai de Montereau-Fault-Yonne sous un magnifique soleil d'avril. Carlina, c'est la jolie péniche hollandaise de Patrick Pillot.

Nous, ce sont Didier Romain, Marjane Romain, Patrick Pillias, Patricia Lefebvre, Valérie Ternois, Christian Lafargue, Vincent Delmas, Christine Bret, Jean Coupeau et Micheline Coupeau, reçus par Patrick Pillot, armateur-capitaine, Sophie Pillot et Florian Pillot le jeune mousse.



Tout le monde se familiarise avec Carlina s'installant au soleil, à l'ombre ou dans la cabine. Les berges de l'Yonne défilent doucement. Ecluses et manœuvres ponctuent notre remontée du courant : Cannes-Ecluse, La Brosse, Barbey. Les bajoyers (parois de l'écluse) sont inclinés, configuration plutôt inhabituelle sur le domaine fluvial et franchement peu commode il faut le dire !

Le soleil commence à chauffer et les crèmes solaires font leur apparition. L'écluse de Port Renard nous offre enfin des bajoyers verticaux.





« Kingston » une péniche impeccable de 1958, va charger du colza et le livrer à Rotterdam ; nous discutons un peu avec son sympathique batelier. L'éclusier se fait attendre : il est parti manœuvrer l'écluse suivante car il gère deux écluses !

Puis c'est un canal parallèle à l'Yonne qui nous fait cheminer entre Port Renard et Serbonnes. Une somptueuse pièce de bœuf persillé, préparée au barbecue avec talent par Didier Romain arrive à point nommé pour notre déjeuner sur la plage arrière de Carlina.



L'aventure nous attend à Champfleury où le support de vérin est arraché ; la porte n'est donc pas manœuvrable électriquement ; il faut camion à terre et câble afin de refermer la porte de l'écluse ! Après une heure d'attente, nous pouvons écluser, en compagnie de « Patricia », une péniche hollandaise. Ce sont alors les amarres de « Patricia » qui cassent et la péniche se place en travers de l'écluse. Alors ! la navigation fluviale, une navigation tranquille ?

Un retard qui ne sera pas rattrapé car arrivés à l'écluse de Ville Perrot vers 18 heures, l'éclusier a terminé sa journée et refuse absolument de nous sasser. Nous sommes à 7 km de Sens !!! Par chance, des vélos sont à bord. Patrick, Patricia et Jean enfourchent les bicyclettes et pédalent vers Sens ou Jean a garé sa voiture. Après plusieurs navettes, chacun a enfin retrouvé son hôtel et nous allons dîner à la Potinière, sur les bords de l'Yonne.

Le lendemain l'équipage se reforme : Jean-Pierre Barbot nous rejoint au quai de Villeperrot, Patrick, Patricia, Valérie, Christian, Jean et Micheline nous ont quitté la veille ; Patrick et Patricia poursuivant leur route à vélo sur le chemin de halage jusqu'à Montereau.



Le ciel un peu voilé par moments mais encore très clément nous incite comme la veille à déployer transat et chaises sur le pont latté de Carlina pour jouir de cette nature qui défile tranquillement sous nos yeux. A plusieurs reprises nous suivons sur la berge le parcours à vélo de Patrick et Patricia.

Encore un grand merci à Patrick, Sophie et Florian pour cette ballade pleine de charme et d'aventures sur « Carlina ». Nous nous disons alors que nous serions fortement tentés par une nouvelle programmation fluviale l'année prochaine.



Patrick PILLIAS & Vincent DELMAS
Forum Mer en Sécurité le 11 mai 2010

Sous la présidence de l'amiral Yves Lagane, président de la SNSM, se déroulait à Paris le second forum "Mer en Sécurité" au Parc de La Villette de la Cité des Sciences. Jean Guillemot et plusieurs membres du Comité y représentaient l'UPF.

Quelques chiffres cités : Sur les côtes françaises en 2009 quelques 8200 personnes sont impliquées dans des accidents de navires immatriculés. Les 3642 sorties de la SNSM représentent la moitié des sauvetages en général, mais la totalité des sauvetages pour les opérations de nuit et par mauvais temps.

Trois débats au cours de cette journée et une remise du prix du Citoyen de la Mer. Les thèmes des débats :

- Comment fonder, avec tous les acteurs du monde maritime, une politique de prévention efficace auprès des nouveaux usagers de la mer, qu'ils soient professionnels ou pratiquants de loisirs ? Débat animé par Catherine Chabaud.
- Quelle utilisation pertinente des nouvelles technologies pour la sécurité des personnes en mer : le VFI et ses accessoires, la météo, la navigation, les radiocommunications... ? Débat animé par Jean Claude Hazera.
- Le Sauvetage en Mer, un réseau de solidarité international qui implique tous les marins.

Dans le cadre d'une telle manifestation, l'UPF souhaite faire entendre la voix des plaisanciers ; les études de Gérard Maumenée auxquelles les membres de l'UPF ont contribué en répondant à son questionnaire, sont un support pour les bons constats et les propositions qui peuvent en découler.

Malgré un programme trop chargé à notre avis, nous avons pu échanger entre les débats avec certains intervenants ainsi que différents représentants français ou européens de sociétés, organismes ou associations, parmi eux, l'amiral Yves Lagane, Gérard d'Aboville, Yvon Bonnot, maire de Perros-Guirec et président de l'Association Nationale des Elus du Littoral, Gwendoline Gonsaeles, juriste à l'Agence Maritime du Gouvernement Flamand...

Les intervenants couvraient un large spectre des acteurs du monde maritime. Les organismes représentés étant entre autres : l'Institut du Sport, les Affaires Maritimes, la FIN, la Fédération Nationale des Ports de Plaisance, Macif Centre voile, la Fondation Total, la FFV, le Comité National des Pêches, la Fédération Nationale des Bateaux Ecoles, le Conseil Supérieur de la Navigation de Plaisance, l'Agence Nationale des Fréquences, le CROSS Etel, Météo France, la société Maxsea, Motor Boat, France Inter, Voiles et Voiliers, les organismes de sauvetage de Grande Bretagne, Suède et Allemagne...

Vincent DELMAS

N'oubliez pas !....

⇒ De nous adresser, par mail, vos récits de croisière, vos impressions, des nouvelles du monde entier pour enrichir le **JOURNAL DE BORD**.

⇒ De demander la nouvelle plaquette de l'Association qui est disponible en nous écrivant à : UPF@hotmail.fr
⇒ De télécharger le bulletin d'adhésion pour les nouveaux adhérents sur notre site

Toutes nos informations sont accessibles en nous écrivant à : UPF@hotmail.fr ou en consultant le site : <http://www.union-des-plaisanciers.fr>.

Rédaction (d'après les courriers des adhérents UPF) : Patrick PILLOT - UPF, 41 av Foch 75116 Paris.