

Les îles de l'Atlantique 4- Les Canaries - Ténériffe

par Vincent Delmas sur le Sharki 39 « Pégase » en 2023



Pégase qui a quitté Brest le 11 juillet 2022, découvre l'île de Ténériffe, la plus grande des îles Canaries.

De Las Palmas à Ténériffe le 14 février 2023

Après onze heures de navigation, Pégase et son capitaine entrent au port de Santa Cruz de Ténériffe. L'île est restée nappée dans la brume, sans offrir aucun panorama ni sur ses côtes, si sur son sommet de 3.800m, le Teide.



Passage resserré entre plates-formes de forage pour atteindre la marina au fond du port.



Pégase a trouvé sa place au ponton n°5



Le site montagneux de Santa Cruz de Tenerife offre à cette marina un charme supplémentaire. Par contre la marina est située sous le vent du port de commerce avec les nuisances correspondantes.



La marina est située en centre-ville.



Le port de commerce permet d'accueillir simultanément trois paquebots de croisière en sus des ferries habituels.



Le bâtiment de la capitainerie où œuvrent efficacement Lola et Ainhoa qui parlent toutes les deux le français.

Union des Plaisanciers Français



J'ai également le plaisir d'accueillir ma sœur et ma cousine pendant une semaine.

Carnaval de Santa Cruz



Nous arrivons pile au début du carnaval de Santa Cruz, deuxième au monde paraît-il après celui de Rio !



Mais mon équipage est également pressé de découvrir pendant deux jours, les charmes du mouillage d'Antequera à la pointe nord-est de l'île. Très rares sont les mouillages ici car le plateau côtier est le plus souvent inexistant. D'ailleurs il est facile d'observer la pente sur la côte, pente qui se poursuivra sous la mer.



La carnaval continue, chaque village et chaque école sont au défilé qu'ils préparent toute l'année.

Union des Plaisanciers Français



Toutes les familles sont installées sur l'avenue Francisco la Roche pour un défilé qui va durer 4 heures !



La reine du carnaval (je crois bien).



Tous les âges et tous les physiques, le carnaval réunit tout le monde, sur scène ou comme spectateurs.





Puerto de La Cruz



Calle Puerto Viejo, le quartier du vieux port qui fut le premier port de l'île pour les conquérants aragonais et castillans.



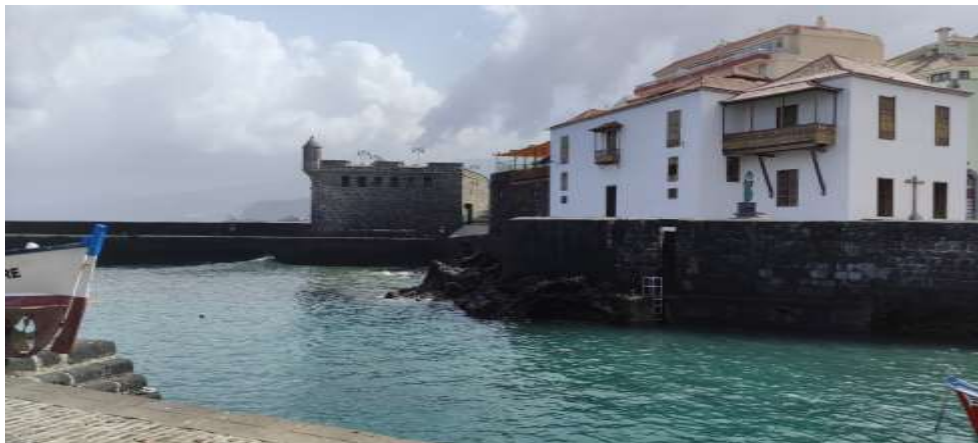
Puerto Viejo et la maison de la douane au premier plan.



Cale du petit port de Puerto de La Cruz, sur la côte nord-ouest de Ténériffe.



À Puerto de La Cruz, une boutique spécialisée en poupées Barbie de carnaval, modèles uniques bien sûr !



Maison des douanes et batterie de Santa Barbara sur Puerto de La Cruz (puerto viejo).



Deux églises accolées et deux époques, l'ermitage Saint Jean Baptiste du XVI^e siècle et l'église Saint François du XVIII^e siècle.



Des piscines de mer qui peuvent être agitées par le ressac.



Beaucoup d'équipements au bord de l'eau, comme souvent d'ailleurs sur les côtes d'Espagne.



Ermita San Telmo, l'ermitage Saint Elme, chapelle du XVI^e siècle. Saint Elme ou Saint Erasme, le patron des marins, est un saint souvent vénéré en Espagne.



Construite en 1697, la iglesia de Nuestra Señora de la Peña de Francia avec ses trois nefs et ses retables baroques surchargés, témoigne de la ferveur et de la richesse de ses paroissiens.



San Cristóbal de La Laguna



Centre historique de Puerto de La Cruz.



San Cristóbal, ancienne capitale de l'île, reste l'un des premiers lieux touristiques de l'île. Un tramway bien commode permet en 45' de faire le trajet à partir du port.



Ayuntamiento del Puerto de la Cruz (mairie).



Le musée Cabrera Pinto.

Union des Plaisanciers Français



Le musée de l'établissement scolaire Cabrera Pinto propose quelques salles consacrées à l'histoire naturelle et aux instruments scientifiques.



La Casa Salazar qui fut la demeure de la famille Salazar, est aujourd'hui un siège épiscopal.



Le Palais Salazar de style baroque et canarien.



La Casa Lercaro est un palais renaissance qui abrite le Musée d'Histoire et d'Anthropologie.

Union des Plaisanciers Français



Casa Lercaro. La famille Lercaro est d'origine génoise et canarienne.



« Comment Monfeigneur de Bethencourt, est partie de Granville, et s'en alla à La Rochelle, et de là en Efpagne, et ce qui luy advint ».



La cour avec son dragonnier, arbre typique des archipels de Madère et des Canaries.



Une voiture suspendue, confortable



... et capitonnée !



Casa Museo Cayetano Gómez Felipe



Rue piétonne de La Laguna



Vue de la ville vers le sud-ouest.



Ces terrasses me paraissent bien agréables.



La ville de Santa Cruz



l'office du tourisme et son toit végétalisé, place d'Espagne.

Union des Plaisanciers Français



Sur cette même Plaza de España, se situe une entrée discrète vers les fondations du fort San Cristóbal qui abrite entre autres, ce canon baptisé « El Tigre », victorieux en 1797, de la flotte anglaise de Nelson, qui a perdu son bras droit dans la bataille.



Plaza de España, ancien site du château de San Cristóbal.



Entre ces deux immeubles de la Calle la Marina, il s'agit bien d'un immeuble, mais flottant de 19 ponts (étages) dont 14 pour les passagers : le paquebot de croisière Azura de 290m de long !



Mon nouveau voisin est Ruth II, un splendide Oyster 65 irlandais. L'un de ses équipiers m'invite à bord, il est lui-même propriétaire d'un Amel.



Deux trois-mâts sont à quai, l'un anglais, Activ, l'autre suédois.



Les géants des mers ne restent quant à eux bien souvent qu'une journée.



Les infrastructures de Santa Cruz permettent d'accueillir des yachts de toutes tailles, ici Ruya de 41 mètres (location semaine USD 175 000), notre nouveau voisin.



et ici un yacht de 80 mètres.



L'électricité étant tombée sur le ponton 5, Pégase est installé par le port au ponton PP.



En face du musée d'histoire naturelle.



Le tram L1 parcourt la ville et monte jusqu'à La Laguna.



Place du marché de Nuestra Señora de África.



Les maisons s'accrochent partout où elles le peuvent.



Il y a donc des beaucoup d'escaliers et des rues bien raides.



Mais aussi des concerts en plein air.



Calle Santiago, au-dessus du port de commerce.



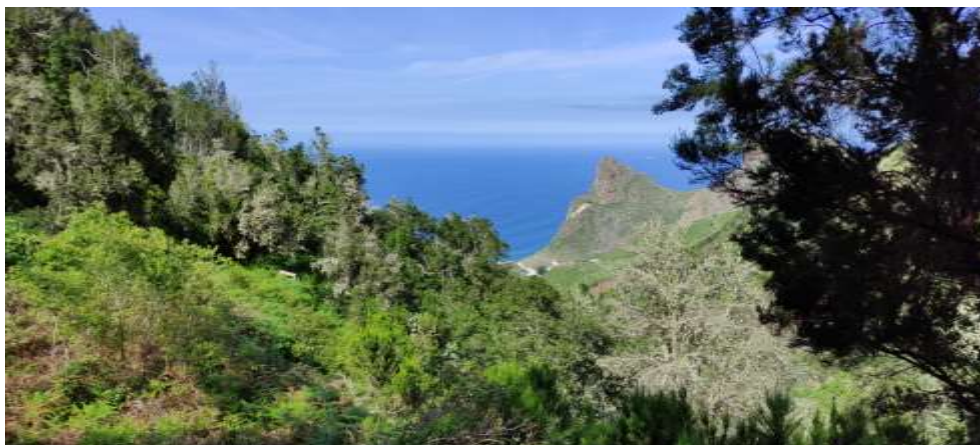
Le Cercle de l'amitié du XII Janvier qui héberge des activités les plus variées : littéraires, artistiques, culturelles, récréatives et sportives !

Massif d'Anaga et village de Taganana



Le chemin de randonnée accessible depuis un arrêt de car, plonge dans le massif forestier du Parque Rural de Anaga. La pente est bien raide et parfois glissante !





Le village est encore loin ! Une forêt dense et beaucoup de lauriers.





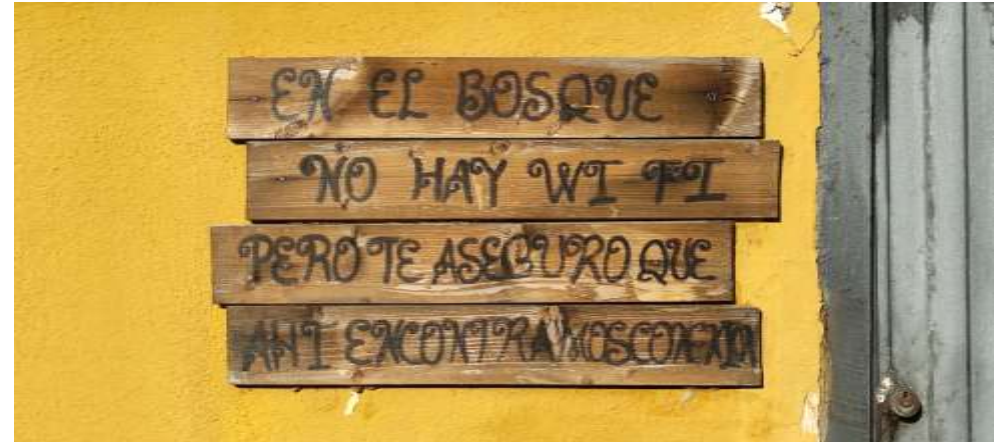
Au milieu de quelques parcelles cultivées en terrasse, apparaissent les premières maisons du village de Taganana.





La toponymie et certains noms de villages sont les derniers signes de la langue disparue du peuple Guanche, premiers habitants des îles Canaries.

L'étude de l'adn des momies guanches, a permis d'établir une origine berbère à ce peuple autochtone pré-hispanique.



Sur la porte d'une maison : « Dans le bois, il n'y a pas de wifi, parce que je t'assure qu'ici nous entrons en connexion » !





Panorama en direction de la pointe nord-est de l'île de Ténériffe.

Escale de Jean-Guillaume, à bord de Gallant



Des coïncidences improbables se produisent parfois : mon fils Jean-Guillaume en rouge sur la photo, marin à bord de Gallant, a quitté Dieppe le 24 février et fait escale 3-5 jours à Ténériffe alors que j'y suis sur Pégase !



Le 14 mars à 15h30, les deux mâts de la goélette De Gallant apparaissent à l'entrée du port de La Palma, après 18 jours de navigation exclusivement à la voile depuis Dieppe.



De Gallant est une goélette de charge de 36m avec le bout-dehors, construite aux Pays-Bas en 1916 et aujourd'hui immatriculée au Vanuatu. Jean-Guillaume a quitté Dieppe pour rallier La Barbade, puis la Colombie et les Etats-Unis.



Trois p'tits tours et puis s'en va



Depuis le Pico del Inglés, la vue est dégagée en direction de La Laguna, d'une partie de Santa Cruz mais aussi du Teide au sud-ouest de l'île, à 3.800 m d'altitude.



Des vallées encaissées, la descente sera rude !



Barranco de Valle Seco



Barranco de Tahodio

Union des Plaisanciers Français



Barranco de Tahodio et retour à la ville par les hauteurs de Santa Cruz.



Une mercerie « Paris en Santa Cruz » !



Le parlement de la communauté autonome des îles Canaries légifère et contrôle les actions du gouvernement canarien.





Place d'Espagne



C'est parti cap à l'ouest, pour une traversée de 25 heures en direction de l'île de La Palma et de son port, Santa Cruz de La Palma, à 110 milles nautiques de Santa Cruz de Tenerife.



Ce 7 avril 2023, Pégase et moi, disons
Adieu Tenerife !

Fin de la quatrième partie

ooo