

Rolex Switzerland Sail Grand Prix à Genève les 20 et 21 septembre 2025



A Genève après Saint-Tropez

Après la manche courue à Saint Tropez les 12 et 13 septembre, l'ensemble des équipes du Sail GP se retrouve une semaine plus tard à Genève sur le lac Léman.

La météo du dimanche est annoncée bien maussade. La pluie n'est pas loin et le vent est aux abonnés absents.



Le barnum du Sail GP

En même temps, c'est une chance de voir le barnum du Sail GP. La caravane se déplace chaque semaine ; il faut démonter les bateaux et les ranger dans les containers, puis préparer les installations, les grues et remonter les bateaux... Grosse logistique à chaque étape.



Stéphane Kandler, grand ordonnateur du Défi français

On aura la chance de visiter les espaces techniques et d'écouter Stéphane Kandler, le grand ordonnateur du Défi français. Les bateaux sont tous identiques, d'ailleurs fournis par l'organisation du Sail GP.



Chaque équipe peut s'entraîner sur simulateur

Chaque équipe peut s'entraîner sur simulateur, car on ne peut pas sortir les bateaux sans des autorisations... les bateaux sont truffés d'électronique et de capteurs ; chaque course est suivie de près et chacun a accès aux informations des concurrents pour tenter d'identifier les réglages gagnants !



Malgré la masse des informations disponibles, la tactique de course et la maîtrise des manœuvres reste prépondérante.





Les bateaux ont des trajectoires étranges

Ce dimanche, l'absence de vent rend les bateaux patauds et bien lents. Ils ne sortiront de l'eau que pour de très courts moments et quand on a une veine d'air, il faut tenter de la garder. Du coup, les bateaux ont des trajectoires étranges et il faut rester près d'un écran pour comprendre les positionnements des uns et des autres.

Union des Plaisanciers Français

Au final, c'est un bon moment, même si la France n'a pas brillé ce jour-là.

o o
o